



Hurtigbåtene MS «Baronen» og MS «Baronessen» som i dag går i rute i Oslofjorden skal bygges om til nullutslippsbåter hos veftet Brødrene Aa i Hyen og være klare til oppstart sommeren 2024. Foto: Ruter As / Redink, Fartein Rudjord

29-08-2022 12:56 CEST

Hurtigbåtene i Oslofjorden blir utslippsfrie sommeren 2024

Ruter har inngått en avtale med Norled om elektrifisering av hurtigbåtene i Oslofjorden. Hurtigbåtene vil ta i bruk en helt ny batteribytterobot som sørger for at dagens rutefart opprettholdes. Elektrifiseringen vil kutte CO₂-utslipp med 2600 tonn per år.

– Vi er utrolig glade for å samarbeide med Ruter om å gjøre hurtigbåtene utslippsfrie. Med den nye batteribytteknologien kan vi raskt få eksisterende hurtigbåter over på elektrisk drift. Vi har tidligere samarbeidet med Ruter om

elektrifiseringen av Nesodden-ferjene. Nå gjør vi det samme for hurtigbåtene, sier administrerende direktør i Norled, Heidi Wolden.

Dagens hurtigbåter som går på fossilt drivstoff, skal bygges om til nullutslippsbåter. Dette gjør vi ved å installere en ny løsning for batteribytte i fartøyene. Ved å bytte batteri i stedet for å ha permanente batteri får fartøyene lettere vekt og kan dermed kjøre lengre ruter og i dagens hastighet.

Hurtigbåtene MS «Baronen» og MS «Baronessen» som i dag går i rute i Oslofjorden skal bygges om til nullutslippsbåter hos veftet Brødrene Aa i Hyen og være klare til oppstart sommeren 2024.

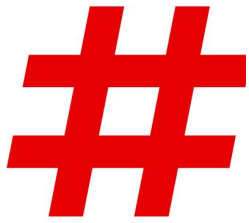
Hurtigbåtene vil bytte batteri ved å kobles til en batteribytterobot som utvikles av Norled, SEAM og Aarbakke. Batteribytteroboten har fått navnet SHIFTR. Produksjonen av roboten er i full gang hos Aarbakke på Jæren. Montering av roboten og testkjøring av roboten starter i slutten av 2022.

– Dette er et viktig skritt for å gjøre kollektivtransport på fjorden utslippsfri. I tillegg er det et innovasjonsprosjekt der vi vil være første ute med en slik løsning, sier Olav Skinnes (Sp), fylkesråd for samferdsel i Viken fylkeskommune.

– Dette er et viktig tiltak for at Ruter kan nå sine miljømål om å være utslippsfrie i 2028, sier Snorre Lægran, plandirektør i Ruter.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune, (40 %). Totalt var det 386 millioner påstigninger i området vi dekker i 2023.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518