



I sommer fraktet selvkjørende busser 10 000 reisende til og fra badestranden på Fornebu. Publikum likte tilbudet svært godt. Foto: OBOS

25-10-2018 16:00 CEST

10 000 passasjerer testet selvkjørende buss

En kundeundersøkelse viser at publikum ønsker selvkjørende busser velkommen, men også at det er nødvendig med ytterligere testing før slike busser kan bli en del av det ordinære rutetilbudet.

I sommermånedene juni, juli og august ble to selvkjørende busser, i regi av OBOS, Acando, Nobina, Bærum kommune, SmartCity Bærum og Ruter, satt i rute mellom Fornebu S og parkeringsplassen ved Storøyodden badeplass. Tilbudet var spesielt rettet mot badegjester på Fornebu, som en forlengelse

av allerede etablerte transporttilbud.

– Vi tok initiativ til prosjektet for å lære hvordan selvkjørende busser mottas i nabolag og lokalmiljøer. Piloten har gitt oss nyttig kunnskap som vi tar med oss videre når vi planlegger nye, store byutviklingsområder, sier konsernsjef Daniel Kjørberg Siraj i OBOS.

Passasjerene føler seg trygge

Kundeundersøkelsen viser at piloten med selvkjørende busser ble svært godt mottatt på Fornebu. I løpet av testperioden ble det gjennomført 10 000 reiser. Både bred forhåndstale og det fantastiske sommerværet bidro til at så mange testet tilbudet.

Kundeundersøkelsen viser at 80 prosent av de reisende oppgir nysgjerrighet som årsak til at de ville bruke den selvkjørende bussen. Holdningene til at det kommer selvkjørende busser i Oslo i fremtiden er positive (71 prosent). Befolkningen på Fornebu, og de som prøvde bussen, ble mer positive i løpet av perioden.

– Det er flott å se at innbyggerne er så nysgjerrige og klare til å ta imot nye og klimakloke transportmidler. Kommunen har også erfart at fremtidens busser stiller store krav til veivedlikehold, sier ordfører i Bærum kommune, Lisbeth Hammer Krog.

Medtrafikantene blir usikre

Andelen som mener at selvkjørende busser er helt trygt økte under piloten fra 24 til 38 prosent. Samtidig fikk vi større kjennskap til hvordan selvkjørende busser virker i det sosiale samspillet i trafikken. Observasjoner viser at medtrafikanter blir usikre når de møter et kjøretøy uten en sjåfør de kan få blikkontakt med.

På Fornebu var det en vert om bord som kunne ta over kontrollen på kjøretøyet ved behov. Over halvparten av dem som ble intervjuet opplevde en ekstra trygghet ved å ha verten om bord. Samtidig svarte 71 prosent at det er sannsynlig at de ville tatt bussen selv om det ikke var en vert til stede.

Ruter skal i gang med flere pilotprosjekter

– Resultatene fra kundeundersøkelsene er veldig positive med tanke på at vi skal i gang med flere piloter. Andelen passasjerer som føler seg trygge øker

markant etter at de har kjørt med bussen. Samtidig ser vi at det er utfordringer i samspillet mellom selvkjørende kjøretøy og andre trafikanter. Dette skal vi ta med oss når vi nå skal i gang med flere piloter, sier direktør for mobilitetstjenester i Ruter, Endre Angelvik.

Interessen for selvkjørende kjøretøy er generelt stor i markedet og det må forventes selvkjørende kjøretøy i operasjon i flere deler av landet i løpet av det neste året. Teknologiutviklingen skjer raskt på dette området, men det er like fullt viktig å lære mer om hvordan denne type kjøretøy oppfattes av brukerne og av andre medtrafikanter.

Vil du vite mer?

Ruter: Pressevakt, tlf 400 01 518, presse@ruter.no

OBOS: Daniel Kjørberg Siraj, konsernsjef, tlf. 913 82 777

Acando: Marianne Røgeberg, kommunikasjonssjef, tlf. 902 60 813

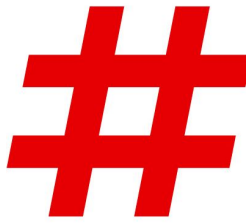
Bærum kommune: Lisbeth Hammer Krog, ordfører i Bærum, tlf. 911 93 787

Smart City Bærum: Unni Larsen, Managing Director, tlf. 928 08 808

Nobina: Jan Volsdal, administrerende direktør, tlf. 928 43 835

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune (40 %). Totalt var det 371 millioner påstigninger i Oslo og Akershus i 2017. Sammen med våre operatører og samarbeidspartnere gjør vi kollektivtrafikken til et naturlig førstevalg i Oslo og Akershus.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518