



Ruters administrerende direktør, Bernt Reitan Jensen, presenterte tall som viser en trafikkvekst på 5,9 prosent og 371 millioner reisende i 2017.

14-03-2018 10:00 CET

371 millioner påstigninger i 2017

I jubileumsåret viser nye tall fra Ruter en trafikkvekst på 5,9 prosent i 2017. Dette tilsvarer 371 millioner påstigninger totalt, hele 21 millioner flere enn året før.

Veksten i kollektivtrafikken i Oslo og Akershus fortsetter. I Oslo var veksten i 2017 på 6,1 prosent, mens i Akershus var det en trafikkvekst på 5,3 prosent.

- Utviklingen de siste ti årene har vært fantastisk og målet vårt er at dette skal fortsette. Kollektivtrafikken står overfor store endringer. På vei mot et

fleksibelt, utslippsfritt og smart mobilitetstilbud vil det kreve at vi fortsetter å planlegge ut i fra markedsbehovene og inkluderer kundene våre i utviklingen av tilbudet, sier Bernt Reitan Jenssen, administrerende direktør i Ruter.

Vekst på 21 millioner

Totalt var det 371 millioner påstigninger i Oslo og Akershus i 2017. Dette er en økning på hele 21 millioner påstigninger i forhold til året før.

– Dette er historiske og gledelige tall. Aldri i Ruters historie har vi sett en større økning i antall kollektivreiser i Oslo. At stadig flere reiser miljøvennlig bidrar til en mer inkluderende by, der astmatikere og barn kan puste fritt, klimautslippene går ned, og de som virkelig trenger bilen slipper å stange i kø. Arbeidet er ikke ferdig, og de neste årene skal vi fortsette å utvide antall avganger, sette inn flere elbusser, rulle ut nye trikker og få i gang byggingen av Fornebu-banen og ny t-banetunnel», sier Lan Marie Nguyen Berg, byråd for miljø og samferdsel i Oslo.

Flest reiser med buss, mens T-bane har størst vekst

Det er bussene som transporterer flest passasjerer, med 158 millioner påstigninger i 2017. Deretter kommer T-banen med 118 millioner påstigninger, og trikken med 51 millioner. Størst vekst i 2017 finner vi på T-banen med 10,9 %.

– Veksten i kollektivtrafikken i Akershus er svært gledelig. Styrkingen av kollektivtilbudet lokalt, gjennom å sikre gode forbindelser til kollektivknutepunkt i regionbyene våre, er et riktig grep. Vi ser at overgangen til et mer fleksibelt rutetilbud, med bussmating til skinnegående transport, gir gode resultater. Sammen har Oslo kommune og Akershus fylkeskommune lykkes med satsingen på kollektivtransport. I 2017 var det 10 år siden Ruter ble etablert, og Ruter har brukt de 10 årene godt, sier Anette Solli, fylkesordfører i Akershus.

Antall påstigninger per driftsart, i millioner og trafikkvekst i prosent:

Buss	158	7,7%
T-bane	118	10,9 %

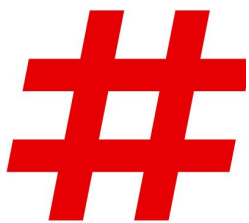
Trikk	51	-3,0 %
Tog	39	8,5 %
Båt	4,5	-0,6 %
Sum	371	5,9 %

For ytterligere kommentarer og informasjon ta kontakt med:

- Ruters pressevakt, 40 00 15 18, presse@ruter.no
- Byråd for miljø og samferdsel, kommunikasjonsrådgiver Kristin Stormo, 48 15 51 34
- Fylkesordfører i Akershus, kommunikasjonsrådgiver Jan Ivar Bøe, 97 06 23 39

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune (40 %). Totalt var det 371 millioner påstigninger i Oslo og Akershus i 2017. Sammen med våre operatører og samarbeidspartnere gjør vi kollektivtrafikken til et naturlig førstevalg i Oslo og Akershus.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518