

# Ruter#



Administrerende direktør Jan Volsdal i Nobina, områdeleder nordøst Trine Holand i Ruter og Solveig Schytz, leder for samferdselsutvalget i Akershus Fylkeskommune ser frem til røde, elektriske leddbusser på Lillestrøm. Foto: Jan Ivar Bøe/Afk

15-06-2018 08:31 CEST

## 39 elbusser på Nedre Romerike fra sommeren 2019

**Nobina er tildelt kontrakt for kjøring med buss på Lillestrøm, Sørum og Fet. Den 1. juli 2019 er det oppstart for totalt seks kontrakter på Romerike, som omfatter 413 miljøvennlige busser. Det kommer 39 elektriske busser, som de første i Akershus.**

– Busskontraktene på Romerike er et viktig bidrag til det grønne skiftet i kollektivtrafikken. Utslippsfrie busser, kombinert med et stadig bedre tilrettelagt tilbud, vil kunne gi vekst i kollektivtrafikken, i et område hvor

bilen fremdeles står sterkt, sier Solveig Schytz (V), leder av hovedutvalg for samferdsel i Akershus fylkeskommune.

### **22 elektriske leddbusser på linje 100**

Nobina har vunnet kontrakten for ruteområde 2, med 127 nye busser som skal settes inn på linjene i Lillestrøm, Sørum og Fet. I Lillestrøm vil det komme 22 elektriske leddbusser, som skal kjøre på linje 100 mellom Oslo bussterminal og Fritidshuset på Kjeller.

– I Nobina er vi både glade og stolte over å ha vunnet denne viktige kontrakten. Vi ser frem til å kunne tilby kundene i området Lillestrøm, Sørum og Fet et godt kollektivtilbud med moderne og miljøvennlige busser som driftes 100 prosent fossilfritt, i tillegg til de elektriske bussene. Dette er et stort steg i riktig retning for enda mer miljøvennlig kollektivtrafikk, og vi er svært fornøye med å kunne bidra i denne utviklingen, sier administrerende direktør i Nobina, Jan Volsdal.

### **115 elbusser i Oslo og Akershus sommeren 2019**

Det vil også komme 17 elbusser som Norgesbuss skal kjøre, på sentrale linjer i Lørenskog. Til sammen blir det 39 nye elbusser på Nedre Romerike. Dette er Ruters første kontrakter med elektriske busser fra oppstart av anbudet.

– Vi gleder oss til å sette ytterligere 17 elbusser i trafikk og med det bidra til det grønne skiftet i kollektivtrafikken. Dette gir et godt bidrag til mer miljøvennlig kollektivtransport, med lavere støynivå og en enda bedre kundeopplevelse, sier administrerende direktør Atle Rønning i Norgesbuss.

Totalt blir det 115 elbusser i drift fra neste sommer på sentrale linjer i Oslo og Akershus, hvorav 76 er elektriske leddbusser. Hovedstadsregionen befester dermed at den får Nordens største elbussflåte i 2019. I dag er seks elbusser i drift i Oslo, ti elektriske minibusser på Romerike og fem hydrogenbusser som kjører mellom Oppegård og Oslo.

*Foto: Jan Ivar Bøe/Akershus fylkeskommune*

### **Røde leddbusser i Lillestrøm**

– Fra 1. juli neste år øker vi kapasiteten på Nedre Romerike ved å sette inn

større busser som vil kjøre hvert tiende minutt. Det kommer elbusser på Lørenskog, og i Lillestrøm blir det elektriske leddbusser med rød farge. Det gir tilbudet et tydelig bypreg, som er helt i tråd med den utviklingen som foregår her, sier administrerende direktør i Ruter Bernt Reitan Jenssen.

### **Nettbuss, Nobina og Norgesbuss vil kjøre på Romerike**

Vinnerne av kontraktene har gitt det beste tilbudet på forholdet mellom pris og kvalitet, der miljømessige egenskaper var vektet med 30 prosent. Det ble også utløst to miljøopsjoner i ruteområde 1 og 2. Det har gitt positiv effekt i form av 39 elektriske busser. Resten av bussparken vil kun benytte fornybar energi og ha svært lave lokale utslipp. Det bygger opp om ambisjonen til Ruter om at all kollektivtransport skal benytte kun fornybar energi i 2020 og være utslippsfri i 2028. Utslippsfrie busser, kombinert med et stadig bedre tilrettelagt tilbud, vil kunne gi en vekst i kollektivandelen i et område der bilen stadig står sterkt.

### **Fakta om Romeriksanbudet**

De seks delkontraktene er tildelt følgende operatører:

- Ruteområde 1 Nittedal og Lørenskog: Norgesbuss med 87 rutesatte busser
- Ruteområde 2 Lillestrøm, Sørum og Fet: Nobina med 127 rutesatte busser
- Ruteområde 3 Aurskog-Høland: Nettbuss med 39 rutesatte busser
- Ruteområde 4 Eidsvoll og Årnes: Nettbuss med 75 rutesatte busser
- Ruteområde 5 Gjerdrum og Nannestad: Nettbuss med 51 rutesatte busser
- Ruteområde 6 Enebakk: Nettbuss med 34 rutesatte busser
- Kontraktsverdien er totalt på over 10 milliarder kroner, som gir årlige driftskostnader på tilsammen 948 millioner kroner.
- Kontraktene har en varighet på åtte år, med mulighet for inntil tre års forlengelse.
- Pris utgjorde 40 prosent og ulike kvalitetselementer 60 prosent av tildelingskriteriene, der miljøegenskaper var vektet med 30 prosent
- Det utløses en miljøopsjon på ruteområde 1, med 17 elektriske normalbusser på sentrale linjer i Lørenskog.
- Det utløses en miljøopsjon på ruteområde 2, med 22 elektriske leddbusser på linje 100 fra Lillestrøm til Oslo.

- Bussene er i all hovedsak fabrikknye og vil kun benytte fornybar energi eller elektrisitet.
- Samtlige busser vil utrustes med bilbelte, inkludert alle elbussene.

## Fakta om utslippsfri kollektivtransport i Oslo og Akershus

- Trikk og T-bane går på sertifisert strøm, og er helelektrisk.
- Fem hydrogenbusser har vært i drift siden 2012.
- Ti elektriske minibusser ble satt i drift på Romerike i august 2017, trolig som verdens første.
- Seks elbusser i Oslo inngår i en toårig pilot, som startet i november 2017.
- 70 elektriske busser kommer i løpet av våren 2019, og settes inn på 13 linjer i Oslo. Bussene fases inn via endringsordrer på eksisterende kontrakter.
- 39 elektriske busser vil kjøre i Lørenskog og Lillestrøm fra 1. juli 2019.
- Totalt får Ruter 115 elbusser i drift i Oslo og Akershus innen sommeren 2019, hvorav 76 er elektriske leddbusser.

### Kontaktinformasjon:

**Nobina:** Administrerende direktør Jan Volsdal: 92 84 38 35,

[Jan.volsdal@nobina.no](mailto:Jan.volsdal@nobina.no)

**Akershus Fylkeskommune:** Kommunikasjonssjef Jan Ivar Bøe, 970 62 339.

[jan.ivar.boe@afk.no](mailto:jan.ivar.boe@afk.no)

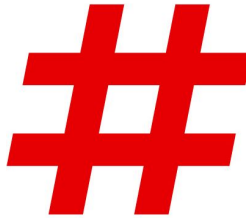
**Ruter:** Kommunikasjonssjef Gro Janborg: 40 00 15 18, [presse@ruter.no](mailto:presse@ruter.no)

---

*Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere*

er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune (40 %). Totalt var det 371 millioner påstigninger i Oslo og Akershus i 2017. Sammen med våre operatører og samarbeidspartnere gjør vi kollektivtrafikken til et naturlig førstevalg i Oslo og Akershus.

## Kontaktpersoner



### **Pressevakt**

Pressekontakt

[presse@ruter.no](mailto:presse@ruter.no)

400 01 518