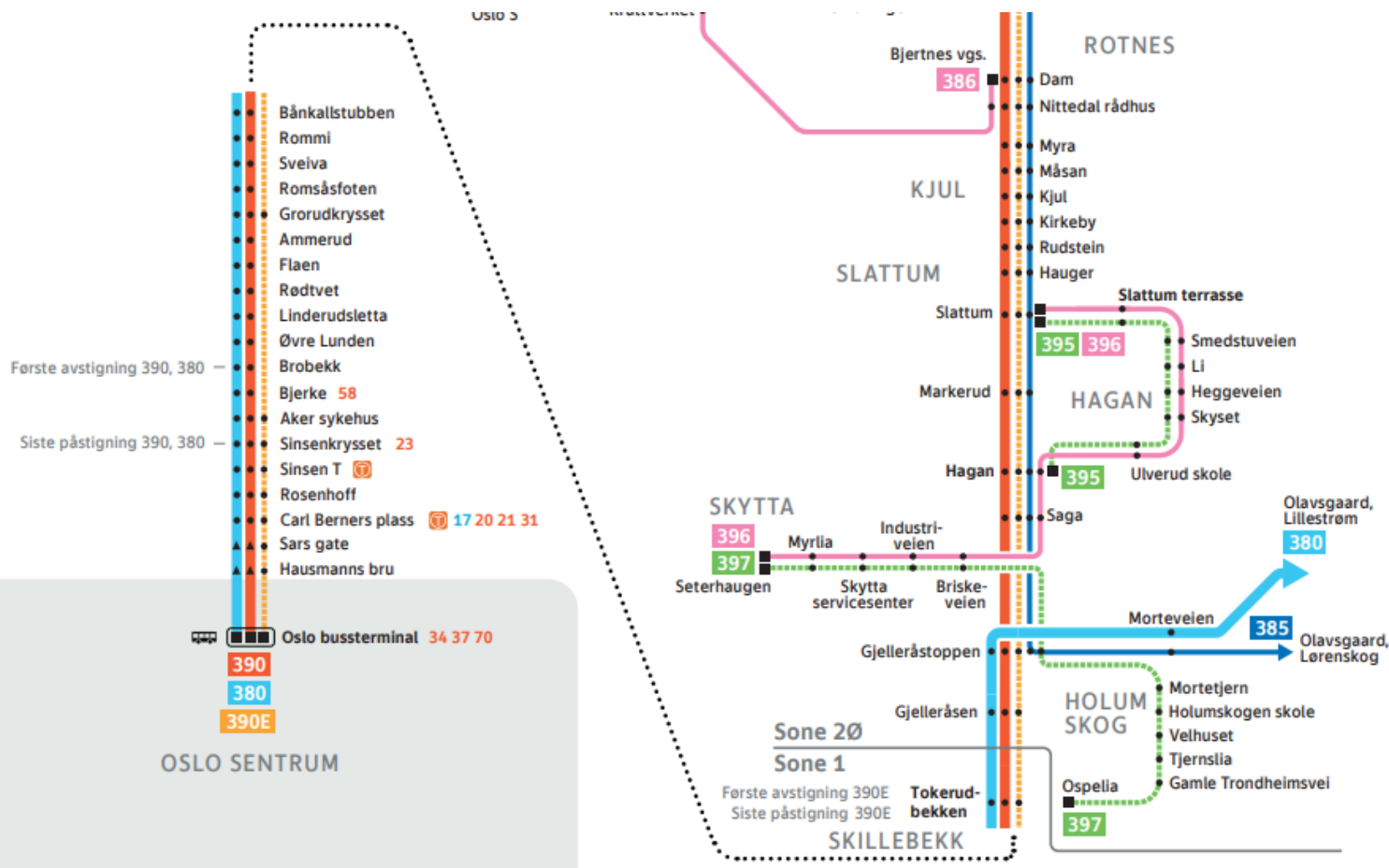


Ruter#



12-04-2023 08:28 CEST

Bedre lokaltilbud i Nittedal

Ruter legger om busstilbudet i Nittedal for å gi et bedre lokalt tilbud, særlig til Skytta.

Etter pandemien har reisemønsteret endret seg i Nittedal. Parallelt med oppgraderinger og stenging av Sagerudveien gjør Ruter endringer som bedre møter behovene til beboere og kommunen. Endringene skjer fra 16. april.

– Ruter oppfordrer alle til å sette seg inn i det nye rutetilbudet som gjelder fra søndag 16. april, sier pressetalsperson i Ruter, Øystein Dahl Johansen.

Slik blir busstilbudet

I den nordre delen av Nittedal forlenges linje 385 fra Rotnes til Nittedal st. mandag til lørdag og Stasjonsveien får et bedre tilbud. Kruttverket får også endret tilbud med ny linje 386 som vil kjøre Nittedal st. – Kruttverket – Dam begge veier fra mandag til lørdag.

– Denne linjen får flere avganger enn i dag og tilpasses toget ved Nittedal st. Målet er å mate til alle togavganger i rushtidene, sier Øystein Dahl Johansen.

De største endringene i sør

De største endringene kommer sør i Nittedal kommune. Linje 395 endres til å kjøre Slattum – Li – Hagan i morgenrushet (fire avganger i timen i en retning). Linje 396 endres til å kjøre Slattum – Li – Hagan – Skytta mellom rushperiodene (avgang hver halvtime i begge retninger). Linje 397 endres til å kjøre Skillebekk – Holumskogen – Gjelleråstoppen – Skytta – Gjelleråsen – Skillebekk i ettermiddagsrushet (ringrute med avgang hver halvtime).

Her finner du [rutetabeller](#) og [linjekart](#).

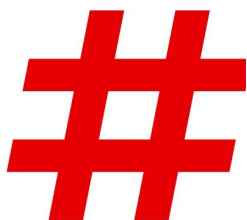
Fakta om ruteendringen

- **385 Nittedal** – Lørenskog: Linje forlenges ved at den starter på Nittedal stasjon istedenfor på Rotnes (bortsett fra søndag). Buss 385 vil kjøre Stasjonsveien opp til Nittedal stasjon og erstatte deler av linje 395 og 397.
- **386 Nittedal stasjon - Kruttverket** – Dam: Denne linjen vil erstatte deler av linje 395 og 397. Denne bussen vil fungere som matebuss både til toget og til Riksvei 4 ved Nittedal rådhus og Dam. 386 vil kjøre alle dager unntatt søndag.
- **395 Slattum - Li - Hagan (morgenrush)**: Linjen erstatter 396 og går kun i morgenrushet. Linjen gir et tilbud fra Li opp til Hagan hvor man kan reise videre med linje 385, 390 eller 390E.
- **396 Slattum - Li - Hagan - Skytta (dagtid)**: Linjen erstatter 395 og blir et lokaltilbud. Linjen dobler antall avganger og vil kjøre hvert 30. minutt.
- **397 Skillebekk - Gjelleråsen - Skytta (ettermiddagsrush)**: Linjen

erstatte 396 og vil kjøre i ettermiddagsrushet. Linjen gir god overgang fra 380, 390 og 390E til Skillebekk og Tokerudbekken og opp bakkene mot Holumskogen. Fra Gjelleråstoppen gir denne linjen et nytt reisetilbud fra holdeplasser på linje 380, 385, 390 eller 390E og videre til Skytta.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Reisetallene er fortsatt noe preget av pandemien. Totalt var det 341 millioner påstigninger i området vi dekker i 2022.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518