



Foto: Ruter As / RedInk, Fredrik Christensen

17-06-2022 11:08 CEST

Beredskapsøvelse med Nesoddbåten

Mandag 20. juni kan man se røyk og redningsoperasjoner på Nesoddbåten *Prinsen*, som ligger til kai på Grønlia i Oslo. Dette er kun en øvelse.

Øvelsen gjennomføres i forbindelse med Ruters årlige beredskapskonferanse, og er et samarbeid med den internasjonale konferansen IDES2022, hvor en rekke droneoperatører og nødetater deltar.

– Denne beredskapsøvelsen er en unik mulighet for Ruter og nødetatene til å gjennomføre felles øvelse på en elektrisk båt. På den måten bedrer vi samhandlingen og skaper en felles situasjonsforståelse. Det gjør alle parter

bedre rustet til å håndtere eventuelle uønskede hendelser som kan oppstå, på best mulig måte, sier Ruters beredskaps- og sikkerhetssjef Cato Holter.

Nesoddbåtene er elektriske og har kjørt på strøm i et par år. Fem nye elektriske øybåter fases fortløpende inn i trafikk denne sommeren. De kjører til øyene i Indre Oslofjord. Overgangen til batteridrevne båter innebærer en annen teknologi med endrede rutiner og prosedyrer. Disse prosedyrene må gjennomgås og øves på.

Redusert kapasitet og innstilling

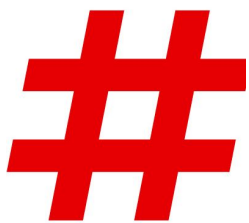
I forbindelse med at Nesoddbåten *Prinsen* er i bruk i denne øvelsen, vil det bli noe redusert kapasitet på linje B10 til fra Aker brygge til Nesoddtangen. Spesielt i tidsrommet 14:30 - 18:00 vil enkelte avganger på B10 bli erstattet med hurtigbåt, som har plass til færre passasjerer. Alle avganger vil bli kjørt, men de reisende vil oppleve redusert kapasitet på enkelte avganger.

Det vil også bli to innstilte avganger på linje B20 fra Aker brygge til Vollen/Slemmestad. Avgangen klokken 15:45 og 16:55 blir innstilt mandag 20. juni.

– Vi beklager ulempene dette medfører, og oppfordrer til å sjekke reiseplanleggeren og tilpasse reiseaktiviteten i dette tidsrommet, sier pressevakt Øystein Dahl Johansen.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Totalt var det 246 millioner påstigninger i området vi dekker i pandemiåret 2021.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518