



foto: Ruter AS, Fartein Rudjord

24-05-2024 12:00 CEST

## Elbilene ut av kollektivfeltet: Bussene kommer raskere frem

Fra 6. mai har ikke elbilene lenger lov til å kjøre i kollektivfeltene i Oslo og Akershus. Etter noen uker alene i kollektivfeltet, viser målingene til Ruter at bussene kommer raskere frem. I tillegg er det mindre variasjon i kjøretidene, noe som sikrer bedre forutsigbarhet i morgenrushet.

– Det er bedring i kjøretider for bussene på flere strekninger med kollektivfelt når vi sammenligner med ukene etter påske. Det er gledelige nyheter for de som reiser med bussen, sier Snorre Lægran, plandirektør i

Ruter.

Han trekker frem tre elementer som spesielt gledelige:

1. På flere linjer bruker bussene kortere tid enn før.
2. Bedre fremkommelighet på motorveien, som betyr jevnere avganger og bedre flyt i trafikken.
3. Det vært noe flere reisende på enkelte avganger, og foreløpig har kapasiteten på linjene vært god nok.

## **Bedre forutsigbarhet i morgenrushet**

På E18 vestfra har flere linjer kortere kjøretid i morgenrushet, kombinert med mindre variasjon i kjøretidene. Dette gir bedre forutsigbarhet for de reisende.

Et konkret eksempel er strekningen mellom Holmen og Oksenøyveien. Her har kjøretiden blitt redusert fra 15 minutter til 12 minutter i gjennomsnitt. Også på Mosseveien er det kortere kjøretid, og de store forsinkelsene er borte. I tillegg er det også mye mindre variasjon i kjøretidene for alle linjer, som gir større forutsigbarhet for de reisende:

– Vi er opptatt av å gi de reisende et forutsigbart tilbud, og derfor er det veldig bra at det er betydelig mindre variasjon i kjøretidene nå. Bussen kommer fortere fram, de største forsinkelsene er i stor grad borte, og busser som blir litt forsinket i trafikk på tilfartsveiene kan kjøre inn forsinkelsen når de kommer på motorveien, sier Lægran.

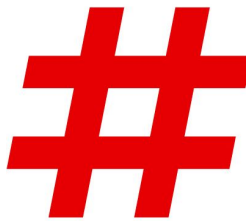
## **Kapasiteten er god nok nå**

Ruter følger nøye med på antall reiser og kapasitet. Lægran understreker at det er for tidlig å trekke konklusjoner om reisemønstrene basert på målingene som Ruter har gjort, særlig ettersom reisemønstrene i mai skiller seg fra andre måneder fordi måneden inneholder mange røde dager.

– Vi følger nøye med på reisemønstrene, og tror det vil ta litt lengre tid før de reisende har bestemt seg for et fast reisemønster. Vi har sett noen flere reisende, spesielt på enkelte avganger på ekspresslinjene, men foreløpig har vi plass til alle og overordnet ser vi foreløpig ikke passasjervekst. Så vil man jo kunne oppleve å stå tett på noen avganger, og vi følger nøye med for å sørge for at vi har god nok kapasitet, sier Lægran.

*Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune, (40 %). Totalt var det 386 millioner påstigninger i området vi dekker i 2023.*

## Kontaktpersoner



### **Pressevakt**

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518