



Fra 30. november skjer det endringer i Rutetilbudet i hele Follo, blant annet på Nesoddbåten. Foto: Ruter

25-11-2020 12:17 CET

Endringer i rutetilbudet på Nesodden og i Enebakk

Fra 30. november endres rutetilbudet for noen ruter i Follo. Årsaken er pandemisituasjonen vi er inne i, hvor vi har et økt behov for busser som benyttes av skoleelever og vi ser at kundene reiser annerledes. Dette er endringene:

- Nesodden: Båt B10/B11 og buss 560/561/565/565E/570 og 575 nedjusteres til 30 min. frekvens (20 min. frekvens ordinært) i morgen- og ettermiddagsrush.
-

Enebakk: Linje 550 Enebakk kirke – Oslo bussterminal går fra 10 min. rute til 15 min. rute i morgen- og ettermiddagsrush.

– Det er langt færre passasjerer på avganger som benyttes av arbeidsreisende. Samtidig kjører vi omtrent like mange skoleelever som før, sier kommunikasjonsrådgiver i Ruter Knut-Martin Løken.

Økt kapasitet på mange avganger

Følgende avganger får økt kapasitet på Nesodden som følge av omleggingen:

- 561 Nesoddtangen – Skoklefall gård (Nesodden vgs) (morgen)
- 561 Skoklefall gård (Nesodden vgs.) – Drøbak (ettermiddag)
- 575 Nesoddtangen – Sunnaas (morgen og ettermiddag)
- 1631 Hellvik – Alværn ungdomsskole (morgen og ettermiddag)
- 1672 Fagerstrand – Nesodden vgs. (morgen og ettermiddag)

Følgende avganger får økt kapasitet i Drøbak:

- 561 Seiersten ungdomsskole – Heer - Dal – Nesoddtangen (ettermiddag)

Følgende avganger får økt kapasitet i Vestby:

- 533 Randem – Vestby skole (morgen og ettermiddag)

Følgende avganger får økt kapasitet i Enebakk:

- 350 Flateby – Enebakk kirke (Kirkebygden barne- og ungdomsskole morgen og ettermiddag)
- 350 Fjerdingsby – Flateby (Marikollen ungdomsskole ettermiddag)
- 350 Stranden skole – Flateby (ettermiddag)
- 550/2933 Råken – Ytre Enebakk skole / Mjær ungdomsskole (morgen og ettermiddag)

– Vi vil følge nøye med på utviklingen i arbeidsreiser i tiden fremover, og vil løpende vurdere tilbudet, sier Knut-Martin Løken.

Sjekk reiseplanleggeren

Ruters reiseplanlegger blir oppdatert, og vi oppfordrer alle til å bruke denne. I tillegg vil vi informere om endringer i rutetilbudet på holdeplasser og om bord på båt og buss.

Fremdeles gjelder reiserådene om ikke å reise dersom du ikke må. De som har mulighet bør sykle eller gå, eventuelt velge andre transportformer.

Hold avstand og [følg rådene om smittevern](#).

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Totalt var det 398 millioner påstigninger i området vi dekker i 2019. På <https://barekraft.ruter.no/> kan du lese mer om hvordan vi, sammen med våre operatører og samarbeidspartnere, jobber med bærekraft.

Kontaktpersoner



Knut- Martin Løken

Kommunikasjonssjef og pressevakt

knut-martin.loken@ruter.no