



Utbyggingssjef i Sporveien, Hanna Rachel Broch og plandirektør i Ruter, Snorre Lægran. Foto: Sporveien

24-10-2019 09:53 CEST

Forbereder konkurranse for å bygge fremtidens T-banesystem

Majorstuen stasjon og ny t-banetunnel gjennom Oslo sentrum er avgjørende for at veksten i kollektivtrafikken skal fortsette. Nå er Ruter og Sporveien klare for neste steg.

1. november inviterer Ruter og Sporveien til dialogkonferanse om gjennomføringen av en anbudskonkurranse om rådgivertjenester for planleggingen [av den nye T-banetunnel gjennom Oslo sentrum og Majorstuen stasjon.](#)

– Befolkningsveksten i Oslo og Akershus er stor og T-banen er ryggraden i kollektivsystemet. Nå er vi klare for neste trinn og ønsker å komme i dialog med de store rådgivningsfirmaene for å få tilbakemeldinger om kontraktsstrategien for den nye T-banetunnelen i sentrum og Majorstuen stasjon, sier Hanna Rachel Broch, utbyggingssjef i Sporveien.

– Majorstuen stasjon er naturlig første fase av ny T-banetunnel og kan gi noe økt kapasitet der det er størst behov først. Ruter og Sporveien skal i de neste årene ha store oppdrag ute for konkurranse for å bygge fremtidens T-banesystem. Vi ønsker å lytte til markedet slik at vi får maksimalt ut av den kompetansen og kapasiteten som ligger der, sier plandirektør i Ruter Snorre Lægran.

Kapasiteten i fellestunnelen gjennom Oslo sentrum er allerede fullt utnyttet. En ny tunnel er sentral i å bygge kapasitet for fremtiden, og en forutsetning for at veksten i transportbehovet skal kunne skje kollektivt. Parallelt med prosjektene om Majorstuen stasjon og ny sentrumstunnel, pågår anskaffelsen av nytt signal- og sikringssystem med CBTC-teknologi og forberedelsene til bygging av Fornebubanen.

– Den historiske satsingen på T-banen vil sørge for at innbyggerne i Oslo-regionen får et attraktivt kollektilbud i flere tiår framover, sier Snorre Lægran og Hanna Rachel Broch.

Sporveien har byggherreansvaret for den nye tunnelen og skal lede arbeidet med forprosjekt, prosjektering og bygging. I parallell jobber Ruter med reguleringsplan og konseptvalgutredning (KU). Arbeidet skjer i tett samarbeid.

Mer informasjon om dialogkonferansen finner du [her](#).

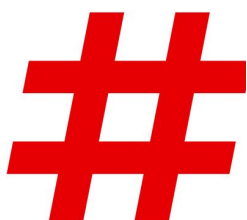
Kontaktpersoner:

Sporveien: Kommunikasjonsrådgiver, thomas.ege@sporveien.com eller 911 28 664.

Ruter: Pressevakt, presse@ruter.no eller 400 01 518

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune (40 %). Totalt var det 387 millioner påstigninger i Oslo og Akershus i 2018. På <https://barekraft.ruter.no/> kan du lese mer om hvordan vi, sammen med våre operatører og samarbeidspartnere, jobber med bærekraft.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518