



Fra 1. juli 2023 kan kunder langs Gjøvikbanen, mellom Lunner og Oslo, få sonebaserte billetter med overgangsmuligheter i Oslo..
Foto: Vy v/Mads Kristiansen

01-06-2023 16:18 CEST

Gjøvikbanen opp til Lunner innlemmes i Ruters pris- og sonesystem

Fra 1. juli 2023 blir togstasjonene i Lunner kommune en del av Ruters pris- og sonesystem. Det betyr at kunder langs Gjøvikbanen, mellom Lunner og Oslo, får sonebaserte billetter med overgangsmuligheter i Oslo.

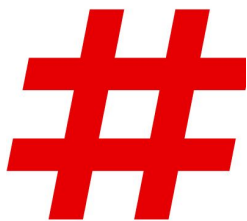
Bakgrunnen er at Lunner blir en del av Akershus fylkeskommune fra 2024 når Viken fylkeskommune deles opp. Dermed utvides Ruters sonekart opp til

Lunner stasjon. Stasjonene Lunner, Roa, Grua og Harestua blir liggende i sone 4NV og Stryken i sone 3Ø. Bussrutene i Lunner og Jevnaker kjøres fremdeles av Innlandstrafikk, og Ruter vil overta disse linjene i løpet av 2024.

Kunder får kjøpt billetter hos både Ruter og Vy, men de som ønsker å ta med sykkel på Gjøvikbanen må benytte Vys app for å kjøpe billett og bestille plass for sykkel.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Reisetallene er fortsatt noe preget av pandemien. Totalt var det 341 millioner påstigninger i området vi dekker i 2022.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518