



109

nye
elektriske
busser



2 924

elektriske
fergeavganger



7 110

Tonn mindre
CO2 utslipp



398

Millioner
påstigninger

21-04-2020 16:02 CEST

Her er Ruters årsrapport for 2019

Ruters årsrapport for 2019 er nå klar, og [her kan du lese mer om vårt arbeid i 2019](#).

I 2019 iverksatte vi flere fremtidsrettede og bærekraftige tilbud enn noen gang tidligere. Vi vil fortsette å lære, utvikle og forbedre oss på veien mot vår nye visjon – *Bærekraftig bevegelsesfrihet*.

398 millioner påstigninger i 2019

Totalt var det 398 millioner påstigninger i Oslo og Akershus i 2019, en økning på tre prosent sammenliknet med 2018. I Oslo var veksten i 2019 på 2,8 prosent, og i Akershus var det en trafikkvekst på 3,4 prosent.

Som i 2018, er det også i 2019 bussene som transporterer flest passasjerer, med 180 millioner påstigninger. Deretter kommer T-banen med 119 millioner påstigninger, og trikken med 53 millioner.

Kollektivandelen av motoriserte reiser var i 2019 på 39,4 prosent, som indikerer at trenden fortsetter med at kollektivtrafikken styrker seg sammenlignet med bilen. I 2018 var kollektivandelen 38 prosent.

Kapasitetsøkning og elektrifisering positivt mottatt

Det har i 2019 blitt innført nye bomsnitt, og det har vært en del avvikstrafikk på grunn av oppgraderingsarbeid. Det har gitt utfordrende fremkommelighet flere steder, som har gitt forsinkelser. Til tross for dette gir 74 prosent av befolkningen i Ruters område uttrykk for at de er tilfredse med kollektivtilbudet. Befolkningens tilfredshet er dermed stabil, sammenlignet med 2018.

Fortsatt god befolkningstilfredshet kan ha sammenheng med flere ruteendringer i 2019, som har gitt økning i kapasitet og frekvens på busstilbudet. Innfasingen av 109 nye elektriske busser i Oslo og på Nedre Romerike med tilhørende infrastruktur for lading på bussanleggene, var også en positiv milepæl. Det samme var ombyggingen av nesoddbåtene til elektrisk drift.

Reduserer utslippene til tross for mer kjøring

Innen utgangen av året skal det kun benyttes fornybar energi eller elektrisitet i kollektivtransporten. I 2019 ble fornybarandelen 64 prosent, en økning på seks prosent fra 2018.

I forbindelse med oppstart av nye busskontrakter på Romerike sommeren 2019, ble det satt inn elbusser og busser med EURO VI-motor eller tilsvarende og kun fornybar energi på tanken. Målet om fossilfri drift er dermed allerede oppfylt på Romerike.

Ruters kollektivtilbud ble utvidet i 2019, så det ble totalt kjørt flere kilometer enn året før. Til tross for det gikk likevel CO₂-utslippene fra kollektivtransporten ned med 7110 tonn. Denne reduksjonen tilsvarer utslippene fra 4400 dieselbiler.

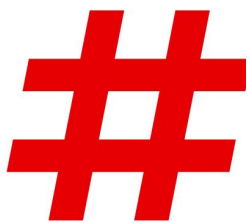
I 2028 skal all kollektivtransport være utslippsfri, og ved utgangen av 2019

var nærmere 42 prosent av andelen kjørte kilometer, gjort med elektriske transportmidler.

Vil du lese mer om arbeidet vårt i 2019, klikk [her](#), så kommer du til årsrapporten vår.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Totalt var det 398 millioner påstigninger i området vi dekker i 2019. På <https://barekraft.ruter.no/> kan du lese mer om hvordan vi, sammen med våre operatører og samarbeidspartnere, jobber med bærekraft.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518