



© Rikard Kolbjørnsen / NORLED

Foto: Rikard Kolbjørnsen/Norled

07-10-2024 15:37 CEST

## Hurtigbåtene blir oppgradert og mer miljøvennlige

Hurtigbåten MS Baronessen er nå bygget om til batteridrift og har samtidig fått ny utforming. Søsterfartøyet MS Baronen er også under ombygging. Dette er viktige skritt i Ruter og Norleds samarbeid om å gjøre hurtigbåtene klare for batterielektrisk drift og skape en mer behagelig reise for passasjerene.

I løpet av høsten og vinteren settes de nye fartøyene i rute på hybriddrift. Neste skritt er å ta i bruk batteribytteroboter som gjør at båtene kan gå på

batterielektrisk drift hele tiden.

Fartøyene eies og opereres av Norled på oppdrag fra Ruter, og ombyggingen er gjort hos verftet Brødrene Aa i Eikefjord.

Elektrifiseringen av Ruters hurtigbåter skal gi en årlig CO<sub>2</sub>-besparelse på 2.600 tonn.

– Vi har allerede satt i drift elektriske ferger og øybåter. Nå står hurtigbåtene for tur. Dette er krevende, men også viktig, fordi dieseldrevne hurtigbåter er den transportformen som har størst CO<sub>2</sub>-avtrykk per passasjerkilometer, sier Ole Jakob Aanes, områdeleder i Ruter.

Baronessen vil trolig settes inn på linje B11 mellom Nesodden og Lysaker i løpet av den kommende måneden. Før den settes i ordinær rute vil fartøyet testes i ruten og publikum vil kunne se den seile i løpet av testperioden. Baronen leveres over nyttår. Fartøyet skal tilbake i rute på linje B20 mellom Slemmestad Brygge/Vollen og Aker Brygge. I fjor hadde vi drøyt 250.000 påstigninger med B11, mens det var ca. 160.000 påstigninger på B20.

– Inntil videre seiles tilbudet med erstatningsbåter, men vi ser frem til å tilby våre kunder en moderne og oppgradert reise med Baronen og Baronessen, sier Ole Jakob Aanes.

## **Oppgraderte fartøy med universell utforming**

I tillegg til å legge til rette for batteridrift er begge skrogene forlenget med rundt 10 meter og er blitt mer energieffektive, med bedre oppdrift og mindre motstand.

Båtene har også fått en solid oppgradering av forholdene for de reisende, med ny innredning og vinduer. Begge fartøy er betydelig oppgradert innvendig med bedre universell utforming. Det er blant annet gitt bedre plass til rullestolbrukere, bredere landgang og lavere terskler.

Baronen har plass til 250 passasjerer og Baronessen 180. Det er også god plass for sykler, med sykkelstativ for 18 sykler på Baronen og Baronessen for 20.

– Fartøyene har dessverre vært noe forsinket fra verftet, dels på grunn av kapasitetsproblemer og komponentmangel og dels på grunn av tidkrevende innovative løsninger om bord. Nå kommer de endelig tilbake, med nyskapende teknologi og betydelige oppgraderinger som kommer passasjerene til gode. Vi gleder oss til å ønske alle velkommen om bord og håper folk vil se seg om og sette pris på det vi oppfatter som veldig fine båter, sier hurtigbåtssjef i Norled, Bjørn Egil Søndena.

## **Fra hybrid til batteri**

Fartøyene er bygget om for å seile batterielektrisk. Baronet vil ha tre batteripakker på dekk, mens Baronessen vil ha to. I løpet av de minuttene båtene ligger til kai skal batteriene byttes ved hjelp av batteribytteroboten SHIFTR. De første robotene er nå under testing og ventes levert i løpet av første og andre kvartal 2025.

Inntil batteribytterobotene er installert, vil driften være basert på en kombinasjon av batteri- og dieseldrift, eller ren dieseldrift.

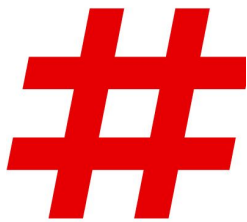
– Fremtidens hurtigbåter må være utslippsfrie. Samtidig må de kunne oppnå tilstrekkelig hastighet, og de har så kort liggetid at det ikke er praktisk mulig å fullade batteriene fra land. Raske batteribytter med SHIFTR er vårt svar på denne utfordringen, sier administrerende direktør Heidi Wolden i Norled.

## **Om SHIFTR**

SHIFTR-roboten er den første i sitt slag i verden. Den har en kran som løfter batterier inn i og ut av hurtigbåtene i løpet av minutter mens passasjene går av og på. På land settes batteriene til lading i et magasin. Dette innebærer at ladingen kan foregå gradvis over tid. Alt er automatisert, og roboten er konstruert for å tåle røffe forhold, inkludert vind, sjøgang og tidevann. Arbeidet med roboten har pågått siden 2021. SHIFTR-satsingen er plassert i et datterselskap av Norled.

*hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune, (40 %). Totalt var det 386 millioner påstigninger i området vi dekker i 2023.*

## Kontaktpersoner



### **Pressevakt**

Pressekontakt

[presse@ruter.no](mailto:presse@ruter.no)

400 01 518