



Mandag 22. mai er det ventet betraktelig flere reisende via Helsfyr. Beregn god tid og vurder alternative reiseruter. Foto: Ruter/Frank Bergmann Kilen

20-05-2023 09:45 CEST

Husk buss for bane

For reisende med de østlige delene av linje 2, 3 og 4 er det buss for bane fremover. Beregn ekstra god tid og vurder alternative reiseruter.

Buss for bane for linje 2, 3 og 4 startet 18. mai. Særlig den kommende uka, med fem virkedager, er det ventet mange reisende, og det kan bli litt kø og ventetid.

–Skal du reise er det lurt å beregne litt ekstra god tid. Vurder andre reiseruter og bruk gjerne sykkel om du kan, oppfordrer pressetalsperson i Ruter, Øystein

Dahl Johansen.

Årsaken til stengingen av linje 2, 3 og 4 er at Sporveien gjennomfører påkobling av nytt spor, ny tunnel og ny bro mellom Brynseng og Hellerud/Høyenhall. Linje 2 og 3 er omfattet fram til og med 3. september, mens linje 4 er omfattet fram til og med 29. mai.

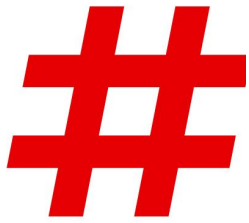
Bussen må fram

Ved tidligere stenginger med buss for bane via Helsfyr har mye biltrafikk ført til kø og kork i Østensjøveien.

– Bilister oppfordres til å velge alternative kjøreruter på denne strekningen. Det oppstår raskt kø, og for de mange som skal reise med buss for bane via Helsfyr er det viktig at bussene kommer fram og ikke blir stående fast i kø, sier Johansen.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Reisetallene er fortsatt noe preget av pandemien. Totalt var det 341 millioner påstigninger i området vi dekker i 2022.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518