



Foto: Ruter As / HyperRedink, Per Christian Lind

29-05-2020 15:47 CEST

Kjører med alt materiell vi har, men kapasiteten er for lav

Selv om samfunnet er i ferd med å normaliseres, så er smitteverntiltakene de samme i kollektivtrafikken. Det medfører redusert kapasitet om bord, som gir daglige kapasitetsoverskridelser og kundesvevende.

Regjeringens beslutning om at skolene kan gå tilbake til vanlige klasser fra neste uke, vil forsterke kapasitetsutfordringene i kollektivtrafikken. Med alle elevene på skolen til samme tid, vil presset på skoleskyssen øke. Selv om elevene ikke trenger å forholde seg til avstandsregelen på en meter i

klasserommet, så er det fortsatt halv kapasitet og annethvert sete som kan benyttes på skolebussen eller på annen kollektivtransport.

– Gjenåpningen av samfunnet gjør at kollektivtransporten får stadig flere reisende, mens kapasiteten fremdeles er begrenset. Kundene våre etterspør flere busser, trikker, T-baner og båter. Det skulle vi gjerne ha satt inn, men operatørene våre kjører med alt det materiellet de har tilgjengelig. Oppmerking av seter og ståplasser for å hjelpe kundene til å holde avstand, gir i praksis en kapasitet på mellom 30 – 50 prosent av normalen, sier administrerende direktør Bernt Reitan Jenssen i Ruter.

Vis hensyn til hverandre

Omfanget av kapasitetsoverskridelser har økt de siste fire ukene, og det har vært en særlig stor økning allerede fra klokken 14.00 om ettermiddagen. Det sammenfaller med skoleslutt.

– Selv om mange opplever at hverdagen er i ferd med å normaliseres, er situasjonen i kollektivtrafikken fremdeles høyst unormal. Folk har til nå vist forståelse for retningslinjene, og vi må be kundene våre om å fortsatt ta hensyn til hverandre. Det handler om å vente på neste avgang og gå av dersom det ikke er plass. Alle som kan sykle eller gå i stedet for å reise kollektivt, bidrar i dugnaden, sier Reitan Jenssen.

Ruter følger nøye med på hvilke tiltak som innføres i andre land, som gradvis gjenåpnes, som følge av kapasitetsutfordringer i kollektivtrafikken. I Danmark får passasjerene nå sitte ved siden av hverandre skulder til skulder, og stå uten å ha ansiktene mot hverandre.

Ikke reis om du ikke må

Den reduserte kapasiteten om bord gjør også kollektivtrafikken sårbar for nødvendige infrastrukturprosjekter i byen. De som må reise kollektivt i forbindelse med jobb og skole, må fortsatt få forrang. Ruter minner om oppdaterte retningslinjer til kundene, og oppfordringen om å sykle, gå eller ta hjemmekontor for de som kan, står ved lag. For de som må reise, så er det viktigere enn noensinne å vise hensyn og følge smittevernreglene om bord. Husk å ha gyldig billett når du reiser.

Retningslinjene som gjelder for kundene:

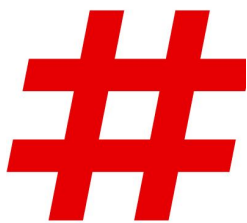
- Dersom du er syk eller kan være smittet skal du ikke reise med

kollektivtrafikken.

- Ikke reis hvis du ikke må - bruk sykkel eller gå hvis du har mulighet.
- Reis utenom rushtid hvis du kan.
- Ikke gå om bord hvis du ikke kan holde anbefalt avstand.
- Vis hensyn og hold anbefalt avstand på en meter.
- Benytt de setene og ståplassene som er ledig for bruk.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Totalt var det 398 millioner påstigninger i området vi dekker i 2019. På <https://barekraft.ruter.no/> kan du lese mer om hvordan vi, sammen med våre operatører og samarbeidspartnere, jobber med bærekraft.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt
presse@ruter.no
400 01 518