



Foto: Ruter As / Nucleus, Erland Skui

27-05-2024 12:47 CEST

Linje 37 får ny midlertidig trasé

Ring 1 stenger for gjennomkjøring fra 1. juli og i tre år, og linje 37 må i denne perioden flyttes til en alternativ trasé.

– I forbindelse med stengingen av Ring 1. juli vil linje 37 få ny midlertidig trasé gjennom sentrum, sier Snorre Lægran, plandirektør i Ruter.

Etter nøye vurdering er det bestemt at 37-bussen vil kjøre gjennom sentrum via Stortingsgata og Tollbugata. I retning Helsfyr får linje 37 omkjøring mellom Nordahl Bruns gate og bussterminalen, i retning Nydalen får bussen omkjøring mellom bussterminalen og Stensberggata.

– Vi mener dette blir en god midlertidig løsning for 37-bussen. Vi har vurdert flere alternativer, og med så stort veiarbeid og stengte gater er det vanskelig å finne ideelle omkjøringer som ivaretar kapasitet, fremkommelighet og sikkerhet, sier Lægran.

Ønsker 37-bussen tilbake til Akersgata

Helt siden Akersgata ble stengt for buss i 2011, har linje 37 kjørt i midlertidige traséer på strekningen mellom Nordahl Bruns gate og Oslo Bussterminal, i ulik trasé gjennom sentrum avhengig av retning. Utbygging av Regjeringskvartalet, og nå stengning av Ring 1, vil fortsette å legge begrensninger på hvilke traseer det er mulig å benytte, og det vil være et kontinuerlig behov for å tilpasse kjøreruten avhengig av hvilke gater som er tilgjengelige for buss.

– Ruter ønsker linje 37 tilbake i opprinnelig trasé i Akersgata så snart dette er praktisk mulig. Ruters vurdering er at opprinnelig trasé gjennom Akersgata er den beste løsningen for linje 37, men det er for tidlig å si konkret når dette kan gjennomføres, sier Lægran.

Slik blir den midlertidige traseen, “trasé Søndre streng”: Fakta

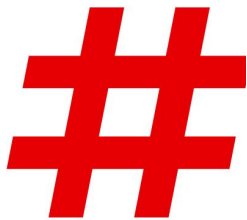
Linje 37 får ny trasé mellom St. Hanshaugen og Jernbanetorget, via Holbergs plass, Fredriks gate, Nationaltheatret og Stortingsgata og Tollbugata (søndre streng).

Følgende stoppesteder blir ikke betjent: Nordahl Bruns gata (mot Nydalen), St. Olavs plass, Hammersborggata, Keysers gate

Betjener i stedet følgende stoppesteder: Holbergs plass (i Pilestredet mot Nydalen), Historisk museum (mot Nydalen), Holbergs plass (i St. Olavs gt. mot Helsefyrtårnet), Nationaltheatret, Wessels plass, Kvadraturen og Jernbanetorget (På Jernbanetorget benyttes holdeplass A og D (Apoteket, Trafikanten)).

Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune, (40 %). Totalt var det 386 millioner påstigninger i området vi dekker i 2023.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518