



05-09-2025 10:00 CEST

Mange endringer for T-banen fremover

Det jobbes intensivt videre med oppgraderingsarbeidet på T-banen og den neste uka blir linje 1, 4 og 5 påvirket.

Linje 1, 4 og 5 får endringer både søndag 7. og mandag 8. september, mens Veitvet og Stortinget stasjoner stenges for av- og påstigning på ulike tidspunkter.

Arbeidet med T-baneløftet fortsetter utover høsten, og mange linjer vil påvirkes på ulike tider av døgnet. Mye av arbeidet er lagt til kvelden for å skjerme reisende. Den 20. september åpner Majorstuen stasjon igjen for av- og påstigning.

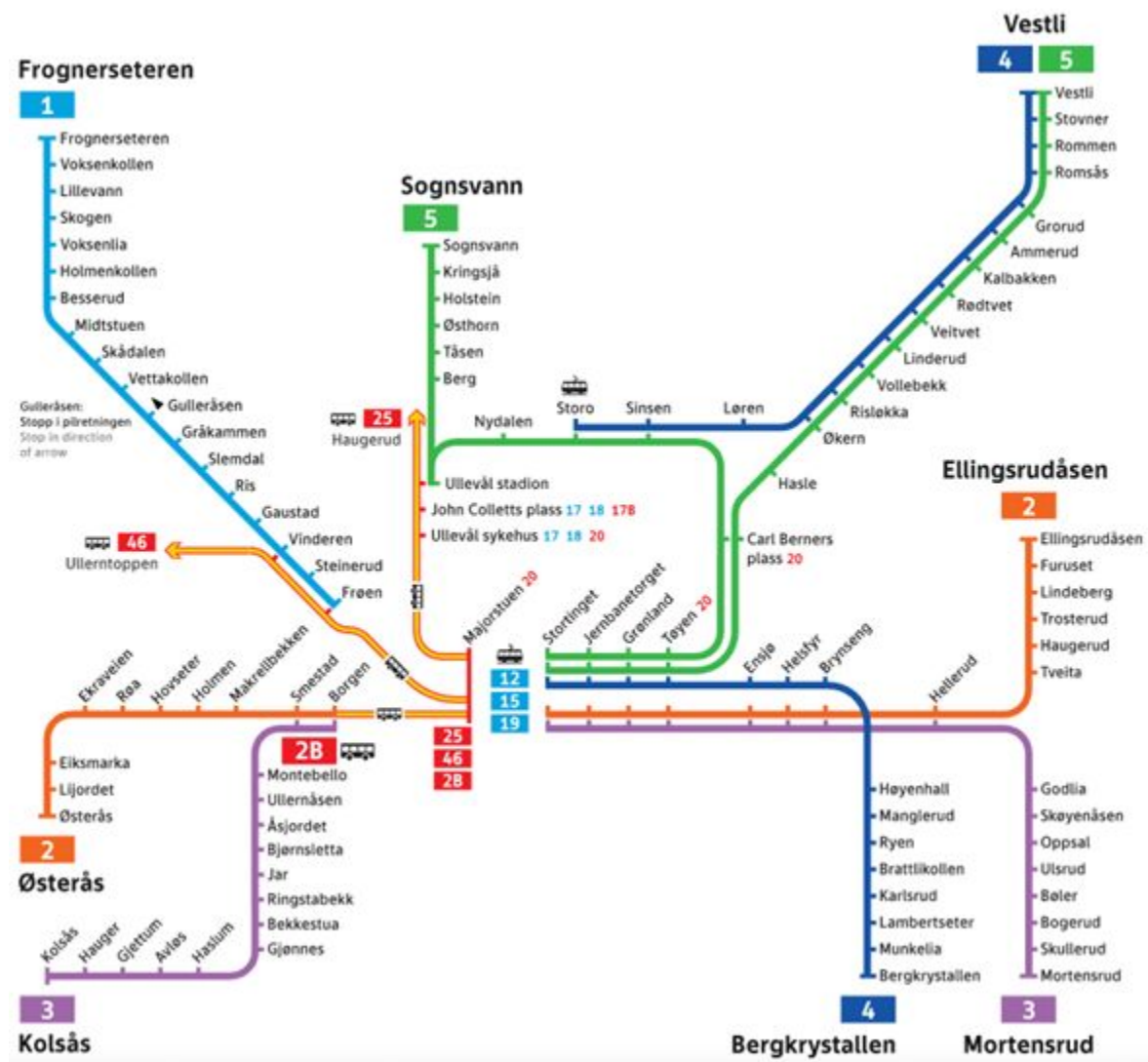
– I september vil flere T-banestrekninger og stasjoner bli påvirket av oppgraderingsarbeid. Vi forstår at de som reiser kan oppleve frustrasjon med alle T-baneendringene i år, men jeg kan trøste dem med at målet er i sikte, og forsikre om at vi gjør alt vi kan for å få folk fram, sier Snorre Lægran, plandirektør i Ruter.

Søndag 7. september: Endringer på tre linjer

Søndag blir en rekke stasjoner stengt på grunn av oppgraderingsarbeid:

- Linje 1 kjører kun mellom Frognerseteren og Frøen
- Linje 4 kjører mellom Vestli og Storo, samt mellom Stortinget og Bergkrystallen
- Linje 5 kjører ikke mellom Ullevål stadion og Stortinget

Linje 2 og 3 kjører som før mellom Østerås-Borgen og Stortinget-Ellingsrudåsen, samt Kolsås-Borgen og Stortinget-Mortensrud.



Slik kjører T-banen 7. september.

Mandag 8. september: Veitvet stengt og Stortinget kveldsstengt

Mandag er Veitvet stasjon stengt for av- og påstigning i retning Vestli hele døgnet. Fra klokka 21.00 stenges også Stortinget stasjon for linje 1, 4 og 5.

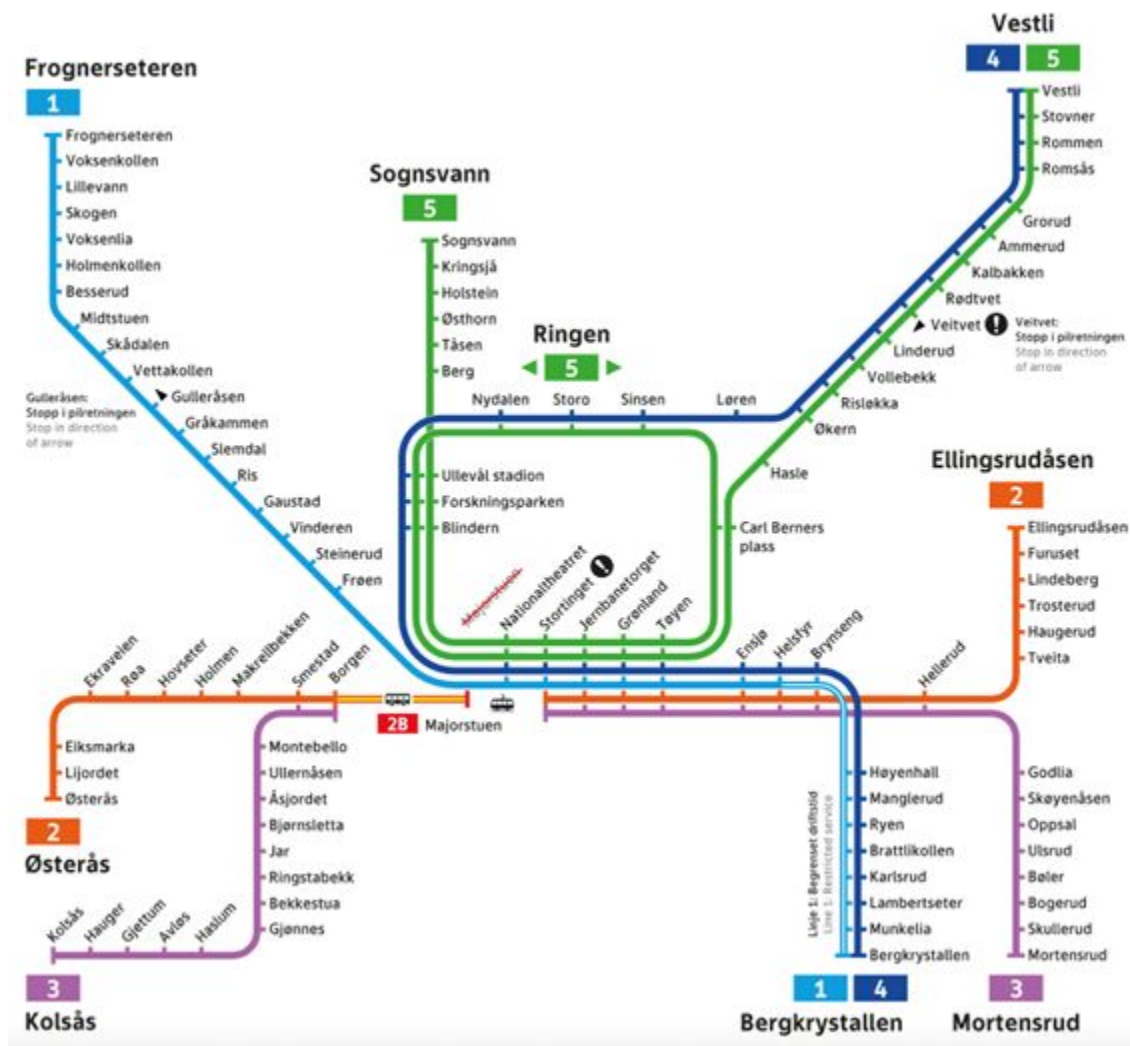
T-banens linje 1, 4 og 5 kjører forbi Stortinget uten stopp på kveldstid, mens linje 2 og 3 stanser på Stortinget som vanlig.

Endringer fortsetter utover uka og måneden

– Resten av september vil også få T-baneendringer, så det kan være lurt å oppdatere seg på ruter.no samt sjekke reiseplanleggeren før man skal reise.

– Og takk for tålmodigheten – det blir bra til slutt! sier Lægran.

Oppgraderingsarbeidet fortsetter med endringer på T-banenettet.



Slik kjører T-banen 8. september.

Tirsdag-fredag (9.-12. september):

- Linje 1 kjører kun mellom Frognerseteren og Helsfyr, stopper ikke på Majorstuen
- Linje 2 kjører Østerås til Borgen, og mellom Stortinget og Ellingsrudåsen
- Linje 3 kjører Kolsås til Borgen, og mellom Stortinget og Mortensrud
- Linje 4 kjører kun mellom Vestli og Ryen, stopper ikke på Majorstuen og Veitvet (i retning Vestli)
- Linje 5 kjører som normalt, men stopper ikke på Majorstuen og Veitvet (i retning Vestli)
- Etter kl. 21.00: Stortinget stengt for av- og påstigning for linje 1, 4 og 5

Lørdag-søndag (13.-14. september):

- Linje 1 kjører kun mellom Frognerseteren og Helsfyr, stopper

- ikke på Majorstuen
- Linje 2 kjører Østerås til Borgen, og mellom Stortinget og Ellingsrudåsen
- Linje 3 kjører Kolsås til Borgen, og mellom Stortinget og Mortensrud
- Linje 4 kjører kun mellom Vestli og Ryen, stopper ikke på Majorstuen
- Linje 5 kjører som normalt, men stopper ikke på Majorstuen
- Etter kl. 21.00: Stortinget stengt for av- og påstigning for linje 1, 4 og 5

Reisealternativer på plass

Ruter har satt opp ekstra transport der det er mulig.

- Trikk 19X kjører i tillegg til ordinære linjer mellom Majorstuen og sentrum
- Buss 25 har økt kapasitet mellom Ullevål stadion og Majorstuen
- Økt antall avganger på ordinære busslinjer
- Buss for bane mellom Borgen og Majorstuen fortsetter (buss 2B)
- Buss for T-bane mellom Ryen og Bergkrystallen (buss 4B)

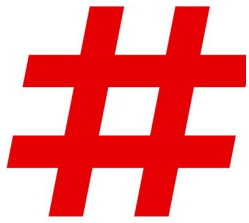
Det vil være veiledere til stede på de største knutepunktene og stasjonene.

Del av T-baneløftet

Endringene er del av T-baneløftet, den største T-baneutbyggingen i Norge siden 1960- og 70-tallet. Senere i september åpner nye Majorstuen stasjon (20. september), og i november kommer T-banen tilbake mellom Borgen og Majorstuen.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune, (40 %). Totalt var det 395 millioner påstigninger i området vi dekker i 2024.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518