



Foto: Ruter As / Spoon, Nikolas Gogstad

11-02-2026 12:00 CET

Midlertidig opphold for Ruters selvkjøringstjeneste i Groruddalen og Lørenskog

Fra 28. februar vil tjenesten være utilgjengelig frem til sommeren, i påvente av at nye kjøretøy blir klare til bruk.

Ruters pilotprosjekt med selvkjørende kjøretøy i Groruddalen og Lørenskog vil snart ha et midlertidig opphold i tjenesten. Fra og med 28. februar vil ingen kjøretøy være tilgjengelige for bestilling. Alle som pleier å bruke tjenesten må benytte andre reiseformer i de neste månedene.

Årsaken til oppholdet er at kjøretøyene som har blitt brukt frem til nå skal tas ut av tjeneste. Ruters FoU-partner og operatør Holo har fått tilgang på nye kjøretøy som skal benyttes i fortsettelsen av prosjektet.

– Vi gleder oss til å ta i bruk de nye kjøretøyene. Aller først må de gjennom en innkjøringsfase, og derfor blir de tilgjengelige for kundene først på sommeren. Vi vet ikke nøyaktig når vi starter opp igjen, men sikter på månedsskiftet juni/juli, forklarer Eivind G. Christiansen, Ruters direktør for marked og forretningsutvikling.

Informasjon om oppholdet kommuniseres ut til kundene gjennom appen Ruter Selvkjørende, som brukes til å bestille reiser med tjenesten. De nye kjøretøyene vil være synlige på veiene i Groruddalen og Lørenskog under innkjøringsfasen på våren.

Heves til nytt nivå

Når tjenesten startes opp igjen på sommeren blir det med helt nye kjøretøy og app fra det tyske mobilitetsselskapet MOIA. MOIA eies av Volkswagen-konsernet, og har i flere år drevet storskala, app-basert bestillingstransport i Hamburg. Selskapet utvikler tjenester og teknologi for fremtidens selvkjørende flåter.

– Kundene kommer til å merke at tjenesten heves til et nytt nivå, med romsligere kjøretøy som er bedre tilpasset delte reiser og en app som fra før er brukt til millioner av reiser i Tyskland. Vi gleder oss veldig til å invitere om bord kundene igjen fra sommeren, sier Christiansen.



Fra sommeren 2026 vil seks nye ID.BUZZ være tilgjengelig i Ruters selvkjøringspilot i Groruddalen og Lørenskog. Illustrasjon: Ruter

Fakta om Ruters selvkjøringsprosjekt

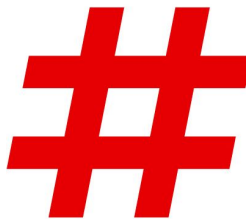
- Kategori: Forsknings- og utviklingsprosjekt
- Formål: Utvikle en delt, selvkjørende bestillingstransport som kan erstatte privatbilreiser
- Startet: 2023
- Antall turer så langt: 5000+
- Finansiering: EU Horisont Europa, Forskningsrådet, Smartere transport i Norge, Enova og Ruters egne forskningsmidler
- Sluttdato: Sommer 2027

Les også: [Ruters selvkjøringspilot får nye biler](#)

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune, (40

%). Totalt var det 395 millioner påstigninger i området vi dekker i 2024.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518