



Antallet elbusser i hovedstaden gjør snart et byks. Nær hele bussparken i Oslo Sør blir utslippsfri ved oppstart av kontrakt i januar 2022. (Foto: Ruter/Øystein Dahl Johansen)

10-12-2020 13:27 CET

Nå blir 40 prosent av bybussene elektriske

109 elbusser er snart på vei til Oslo sør. Det er klart etter at Norgesbuss er tildelt kontrakt for kjøring med buss i bydelene Søndre Nordstrand, Nordstrand og deler av Nordre Follo. Dette innebærer at nær hele bussparken i Oslo Sør (96 prosent) blir utslippsfri ved oppstart av kontrakt i januar 2022.

– **Strålende dag for miljøet**

– Om ni år skal Oslo bli verdens første hovedstad uten klimagassutslipp. Med 109 nye elbusser fra januar 2022 blir nær 40 prosent av bussene som kjører i Oslo elektrisk. Flere elektriske busser betyr kutt i klimagasser og renere luft for Oslos innbyggere, sier Lan Marie Berg (MDG), miljø- og samferdselsbyråd i Oslo kommune.

Foto: Ruter/Øystein Dahl Johansen

I februar i år ble det klart at Enova ga støtte til ladeinfrastrukturen i «Anbudet for busstjenester i Oslo-Sør» med inntil 74 millioner kroner. Det ga et viktig signal fra myndighetene til tilbyderne. Resultatet blir 109 nye elbusser og robust ladeanlegg på Rosenholm. Antall elbusser i Ruterområdet øker til sammen til 265 når det settes inn ytterligere 102 røde og syv grønne elbusser i sør ved kontraktsoppstart i januar 2022. Av disse 265 elbussene vil 240 kjøre i Oslo, og utgjøre tilnærmet 40 prosent av alle bybussene. Totalt vil ca. 22 prosent av bussene som kjører for Ruter være elektriske i januar 2022.

– Jeg er opptatt av å gjøre det enkelt og billig å reise miljøvennlig og la bilen stå. Med elektriske busser vil passasjerene få en enda mer behagelig reise med mindre støy. Jeg gleder meg stort over hva Ruter og Norgesbuss får til her. Det er en strålende dag for miljøet og for Oslos innbyggere, sier byråd Berg.

Stor oppgradering av bussenlegget på Rosenholm

Norgesbuss, som er vinner av kontrakten, legger opp til et avansert ladesystem for elbussene på Rosenholm. Det er planlagt med lading av bussene på bussenlegget, og ladeutstyret skal etter planen plasseres der. Ladeløsningen er svært fleksibel og gir mulighet for både sakte og hurtiglading.

– Det er en stor glede for oss å kunne bidra til det grønne skiftet ved å ta i bruk et toppmoderne anlegg tilrettelagt for elbusser. Vi bytter ut nesten alle bussene i en hel kontrakt med utslippsfrie busser, sier administrerende direktør Atle Rønning i Norgesbuss.

Foto: Ruter/Øystein Dahl Johansen

Av miljøtiltak på anlegget skal Norgesbuss gjøre tilpasninger som påvirker

energiøkonomi, vannforbruk, kjemikalier, støy og lys samt at energi skal utnyttes mer effektivt. Norgesbuss skal også innføre en ordning med avfallssortering med mål om høy resirkuleringsgrad.

Løft for sjåførere og passasjerer

Elbussene vil utstyres med en rekke funksjoner som gjør at komforten om bord blir god. Sjåførenes arbeidsmiljø bak rattet blir bedre, og deres sikkerhet blir godt ivaretatt gjennom flere aktive og passive sikkerhetssystemer. Dette øker også sikkerheten for de reisende og andre trafikanter. Bedre kollisjonsbeskyttelse har vært etterspurt av sjåførene, og går lengre enn nasjonale krav til sikkerhet for fører.

– Dette er jeg så glad for. Vi har ingen å miste, og at vi nå får busser hvor både sjåførere, passasjerer og andre trafikanter kan føle seg enda tryggere er fantastisk, sier administrerende direktør i Ruter Bernt Reitan Jenssen.

Foto: Ruter

Det gjøres mange tiltak som bedrer arbeidsmiljø og sikkerhet både innendørs og utendørs på bussenlegget, og servicebygg med toaletter og pausefasiliteter for sjåførere skal etableres på flere endeholdeplasser for å øke tilgangen til toalett med god standard til sjåførene.

Ruteplanene som er lagt opp er robuste. Det er tatt hensyn til forsinkelser og rushtidsproblematikk, og Norgesbuss har beskrevet mange gode tiltak for å sikre punktlighet. Sjansen for at bussene vil gå i rute er kort sagt større enn før.

– Vi gleder oss til å ta imot både tidligere Norgesbussansatte og nye folk, og kan love at de vil få en god arbeidshverdag. Det blir pauser i fine lokaler, forhåpentligvis mindre stress med ny ruteplan og tryggere busser, sier Atle Rønning.

Elektriske leddbusser på alle de tyngste linjene

74 elektriske leddbusser vil blant annet betjene linjene 81, 82E og 83 mellom Nordre Follo og Oslo, i tillegg til Oslolinjene 79 og 80E.

– Tilbudet sør i Oslo får med dette en stor oppgradering. Disse bussene vil komme hele byen til gode og tar oss et stort skritt videre på veien mot utslippsfri kollektivtrafikk i 2028, sier Reitan Jenssen.

Den nye kontrakten fører med seg mange flere gevinster for miljøet. Batteriene i bussene vil ha lang levetid på grunn av godt vedlikehold og grundig planlagt batteribruk. Norgesbuss har vektlagt løsninger for etterbruk av batteriene med høy grad av sporbarhet slik at miljøutfordringer ikke blir eksportert til andre land. Etter endt levetid for batteriet i bussen vil det bli bygget en egen batteribank som kan brukes til lading av busser på Rosenholm eller på fremtidige anlegg.

Anbudet har blitt billigere enn Ruter forventet. Dette skyldes at transporttjenester med elbusser har styrket konkurransekraften sammenlignet med konvensjonelle dieselbusser. Investeringskostnaden for elbusser er fortsatt høyere enn dieselbusser, men dette blir kompensert ved at driftskostnadene for transporttjenesten med elbussene nå er rimeligere enn med dieselbusser. Elbussene forventes dessuten å ha en lengre levetid da denne lett kan forlenges ved å bytte batteri på bussene.

Fakta om anbudet

Norgesbuss tildeles kontrakt for konkurransen Transporttjenester Oslo sør 2021.

- Opptatt av kontrakten er i januar 2022. Varighet på kjøringen under kontrakten er 9 år og 9 måneder, med en opsjon på inntil 2 år.
- Bussene er fabrikknye og 96 prosent av dem vil benytte elektrisitet.
- Pris utgjorde 40 prosent og ulike kvalitetselementer 60 prosent av tildelingskriteriene, der miljøegenskaper var vektet med 12,5 prosent.
- Alle busstypene vil være utstyrt med setebelster. Over halvparten av setene vil ha setebelster, og disse vil primært være trepunktsbelster.
- Syv regionbusser med laventré har belter på alle seter, og primært trepunktsbelter.
- Sikkerheten til fører og passasjerer er styrket ved at bussene har konstruksjoner i henhold til krav i UNECE-R29

(inntrengningsbeskyttelse i front), UNECE-R93 (rundveltbeskyttelse) og UNECE-R66 (underkjøringsvern).

- Det bygges en ny og moderne bussvaskehall som vil bedre arbeidsforholdene for de ansatte samtidig som den vil minske miljøavtrykket til bussen. Samtidig skal det gjøres mange tiltak som bedrer arbeidsmiljø og sikkerhet både innendørs og utendørs på bussen.
- Servicebygg med toaletter for sjåfører skal etableres på flere endeholdeplasser for å øke tilgangen til toalett med god standard til sjåførene.
- Bussene har motoriserte rullestolramper som kan betjenes fra førerplassen, laventré, utvendige høyttalere med krav til plassering og lydstyrke, trådløse stoppknapper for best mulig plassering og digitale informasjonsflater om bord med hensiktsmessig plasseringer.

Fakta om utslippsfri kollektivtransport i Oslo og Viken

- Trikk og T-bane går på sertifisert strøm, og er helelektrisk.
- Ti elektriske minibusser ble satt i drift på Romerike i august 2017, trolig som verdens første.
- Seks elbusser i Oslo inngikk i en toårig pilot, som startet i november 2017.
- 70 elektriske busser kom i løpet av våren 2019, og ble satt inn på 13 linjer i Oslo. Bussene ble innfaset via endringsordrer på eksisterende kontrakter.
- 39 elektriske busser begynte å kjøre i Lørenskog og Lillestrøm i forbindelse med oppstart av nye busskontrakter på Romerike 30. juni 2019.
- De tre Nesoddfergene ble elektriske i 2019 og 2020.
- 18 elbusser ble faset inn i Asker og 23 i Vestre Aker sommeren 2020 i forbindelse med nye busskontrakter.
- Ruters båttilbud i Indre Oslofjord vil fra 2021 bli betjent av selskapet Boreal Sjø med fem nybygde, elektriske båter på plass til sommeren 2022.
- Nesten hele bussparken i Oslo Sør (96 prosent) blir elektrisk i januar 2022. Da vil 265 av bussene være elektriske, fordelt på 223 røde og 42 grønne elbusser. Det utgjør nærmere 40 prosent elbusser i Oslo og ca. 22 prosent elbusser totalt som kjører for Ruter.
- Bussene som trafikkerer øyene på Nedre Bekkelaget vil ikke være

elbusser. Det ble gitt unntak for nullutslipp på linje 85 på grunn av at elbussene er tyngre enn aksellastbegrensningene på en bro på denne linjen. Dette står for i underkant av fire prosent av den totale produksjonen.

Kontaktinformasjon:

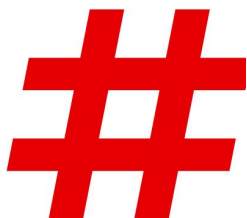
Norgesbuss: Administrerende direktør Atle Rønning: 993 62 200,
atle.ronning@norgesbuss.no

Oslo kommune: Pressekontakt Tuva Otterlei Blikom: 904 71 999,
presse.mos@oslo.kommune.no

Ruter: Kommunikasjonsrådgiver Knut-Martin Løken: 40 00 15 18,
presse@ruter.no

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Totalt var det 398 millioner påstigninger i området vi dekker i 2019. På <https://barekraft.ruter.no/> kan du lese mer om hvordan vi, sammen med våre operatører og samarbeidspartnere, jobber med bærekraft.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt
presse@ruter.no
400 01 518