



Foto: Ruter As / Fotograf Nicky Twang

20-06-2025 11:21 CEST

Nå blir Follo elektrisk

Søndag 29. juni starter Connect bus opp fire busskontrakter, med til sammen 149 nye, elektriske og utslippsfrie busser i Follo. Vær obs på nye rutetider.

–Det er ingen store endringer på busslinjene som eksisterer i dag, men en del avganger får endrede kjøretider, derfor oppfordres alle til å sjekke de nye rutetidene nøye før de skal ut å reise, oppfordrer sier Øystein Dahl Johansen, pressevakt i Ruter.

For eksempel vil linjene 500 og 505 mellom Drøbak og Oslo, og linje 510 mellom Langhus og Drøbak få endrede rutetider, og linje 516 mellom

Siggerud og Ski stasjon vil øke frekvensen i rushtiden fra én til to avganger per time. I tillegg vil linje 520 mellom Vinterbro og Ski næringspark gå fra 15-minutters til 30-minutters rute en time senere på kvelden enn i dag.

Noen ekstra avganger

Busslinje 506 utvides og får avgang hver time mellom 07 – 19 på hverdager. Linje 540 kjøres én time lengre på kvelden enn i dag. Det blir to avganger i timen i rushtiden, og strekningen Sonsveien stasjon – Hølen – Vestby stasjon får to avganger mellom rushtidene på hverdager.

Nattbuss 540N får en avgang ekstra og kjører fra Oslo kl. 02.30 og 03.30. Tilbudet på strekningen Vestby – Ås – Ski – Oslo får nye avganger fra Vestby klokken 01.20 og 02.20.

Nye linjenummer til skoler

Connect bus overtar kjøringene fra bussenleggene i Ski, Vestby, Nesodden og Drøbak. [Sistnevnte bussenlegg ble nettopp nyåpnet.](#)

Det vil også bli justeringer på noen skolelinjer. For eksempel vil linje 1333 til Kråkstad skole og linje 1436 Fålesloråsen - Nordby skole få nye linjenumre.

–Vi oppfordrer alle reisende til å sjekke de nye rutetidene, sier Øystein Dahl Johansen i Ruter.

Reiseplanleggeren på ruter.no og Ruter-appen er oppdatert med nye rutetider.

Rutetabeller og linjekart finner du [her](#).

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune, (40 %). Totalt var det 395 millioner påstigninger i området vi dekker i 2024.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518