



Ruters administrerende direktør Bernt Reitan Jensen, byråd for miljø og samferdsel Arild Hermstad og ordfører Marianne Borgen ble med på første kjøretur med de selvkjørende bussene. Foto: Ruter

20-05-2019 16:58 CEST

Nå er Ruters første selvkjørende busser i drift

Ved 14-tiden i dag rullet Ruters selvkjørende busser "Mads" og "Oda" avgårde på sin første ordinære kjøretur mellom Kontraskjæret og Vippetangen i Oslo. Fra og med i dag kan alle med gyldig Ruter-billett benytte seg av det nye reisetilbudet. Kjøretøyene har 11 sitteplasser for passasjerer og vil kjøre i opptil 18 km/t.

– Når Oslo nå er Europas miljøhovedstad er det fantastisk å vise frem hvor villige vi er til å utvikle kollektivtilbudet vårt ytterligere, sa ordfører Marianne

Borgen under markeringen av bussenes oppstart ved Kontraskjæret i ettermiddag.

Nyopprettede linje 35 langs Akershusstranda er første strekning i Ruters prøveprosjekt med selvkjørende busser. I samarbeid med Bymiljøetaten og Statens vegvesen har kollektivselskapet som mål å finne ut hvordan selvkjørende kjøretøy kan integreres i eksisterende kollektivtrafikk og åpne for nye typer mobilitet.

– Dette har vi jobbet lenge for å få til, sammen med flinke og engasjerte folk. Bussene går ikke så fort og de er veldig forsiktige og omstendelige med ting som er rundt dem, men jeg tror de fleste av oss kan se potensialet i hva dette kan komme til å bli, sa Ruters administrerende direktør Bernt Reitan Jenssen under oppstartmarkeringen.

– Bak bussenes sjarmerende utseende ligger avansert teknologi, men også dypt alvor. Store deler av klimagassutslippene i Oslo kommer fra transport, og for å kutte utslippene trenger vi nullutslippskjøretøy og flere kollektivreisende. Kanskje er selvkjørende busser som Mads og Oda en del av løsningen, sa byråd for miljø og samferdsel Arild Hermstad.

Utprøvingen av selvkjørende busser langs Akershusstranda har en planlagt varighet på tolv måneder. Busser av samme type skal etter planen snart settes i rute også andre steder i hovedstadsområdet: en strekning på Ormøya i august og en tredje strekning et sted i Akershus innen utgangen av året.

Det danske teknologiselskapet Autonomous Mobility AS er Ruters operatør av selvkjørende busser, og vil stå for kjøretøyenes drift langs alle strekninger hvor de settes inn.

Nyttige lenker:

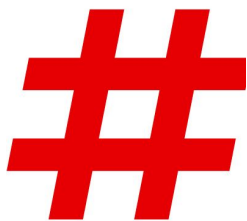
[Les mer om Ruters prosjekt med selvkjørende busser](#)

[Slik reiser du med Ruters nye selvkjørende busser](#)

[Slik fungerer de selvkjørende bussene i trafikken](#)

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune (40 %). Totalt var det 387 millioner påstigninger i Oslo og Akershus i 2018. Sammen med våre operatører og samarbeidspartnere gjør vi kollektivtrafikken til et naturlig førstevalg i Oslo og Akershus.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518