



Foto: Ruter As / Nucleus AS, Øyvind Ganesh Eknes

10-11-2025 13:01 CET

Natt til søndag kan du ta nattåpen T-bane

Fra 16. november til 28. desember kan reisende ta T-banen natt til søndag på linje 2 og 3.

Ruter og Sporveien gjennomfører en test av nattåpen T-bane natt til søndag på linje 2 og 3 de neste syv ukene. Første mulighet til å ta T-bane om natten blir natt til 16. november.

Nattåpen T-bane kommer til å ha avgang hvert 30. minutt i hver retning for hver linje. De siste T-banene går fra endeholdeplassene Østerås, Kolsås, Ellingsrudåsen og Mortensrud mellom klokken 03.30 og 03.45.

Alle avgangstider finner du i reiseplanleggeren i Ruter-appen eller på ruter.no.

Byråd for miljø og samferdsel, Marit Vea, gleder seg over at de reisende nå kan prøve nattåpen T-bane.

– Jeg er glad for at vi endelig får til en test med nattåpen T-bane. Det vil gi mange en lettere vei hjem fra byen i julebordsesongen. Jeg håper mange vil benytte seg av tilbudet og at testen blir en suksess, sier hun.

Nattbussen kjører ikke samtidig med nattåpen T-bane

Nattbusslinjene 2N og 3N vil ikke kjøre natt til søndag når T-banen er i drift, men vil kjøre som vanlig natt til lørdag. Morgenbuss 2N fra Lørenskog vil kjøre som vanlig på søndag morgen.

Dette er et testprosjekt, hvor målet er å høste innsikt og erfaring om nattåpen T-bane. Derfor er vi helt avhengige av innspill og tilbakemeldinger fra de reisende. De reisende kan gi tilbakemelding på tilbudet ved å scanne en QR-kode på holdeplassene for nattbuss eller ved å gå inn på ruter.no.

– For å gjennomføre en reell test av nattåpen T-bane, så er det et poeng at ikke nattbussen går samtidig. Dette er første gang det kjøres T-bane i Oslo og Bærum om natten, dermed gir dette en unik mulighet til å høste erfaring. Vi vil blant annet undersøke hvordan kundene opplever natttilbudet og hvilke konsekvenser nattåpen T-bane har for punktlighet og drift, sier Snorre Lægran, direktør for plan i Ruter.

Driftsmessige hensyn begrenser testperioden

2025 har vært et ekstraordinært år for T-banen med mye arbeid på skinnene, knyttet til vedlikehold, fornyelse og etablering av nytt signalsystem. I perioden 16. november til 28. desember åpnet det seg en mulighet for å teste nattdrift. Testen gjennomføres på linje 2 og 3 fordi disse linjene ikke vil komme i konflikt med viktig arbeid på T-banen.

Den totale logistikken med vedlikehold og etablering av nytt signalsystem gjør at det kun er mulig å kjøre T-bane én natt i uken.

– Det ligger en sammensatt logistikk bak T-banetilbudet, der vi bruker skinnene effektivt både dag og natt. Sammen med Ruter ser vi frem til å få

tilbakemeldinger på hvordan et tilbud på nattestid blir mottatt, samtidig som vi får erfaring med å både kjøre nattbane og opprettholde den samme takten på blant annet vedlikehold, renhold, og forflytning av togsett som vi leverer i dag, sier driftssjef i T-banen, Trond Kjølstad.

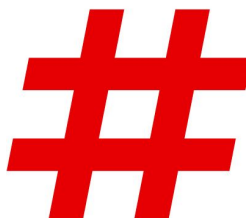
Ekstra sikkerhet på nattestid

Vektertjenester inngår som en del av testen med nattåpen T-bane. Det vil være flere vektere enn normalt, både på utvalgte stasjoner i sentrum og mobile vektere.

De reisende vil finne rutetidene for nattåpen T-bane i reiseplanleggeren i Ruter-appen og på ruter.no. Billettprisen er den samme som ellers på døgnet.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune, (40 %). Totalt var det 395 millioner påstigninger i området vi dekker i 2024.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518