

Foto: Ruter As / Nucleus AS, Øyvind Ganesh Eknes

31-03-2025 16:00 CEST

Nytt elsparkesykkeltilbud i Asker og Bærum

Ruter, Asker og Bærum kommune fortsetter samarbeidet om mikromobilitet i kommunene med flere elsparkesykkelselskaper. Et nytt tilbud er på plass som starter opp i april.

Asker, Bærum og Ruter har samarbeidet om en mikromobilitetsjeneste med målet om å tilrettelegge for flere grønne reiser og gjøre det enklere å reise uten bil. Prosjektet pågikk fra 2020 til 2024, med Tier (nå Dott) som operatør av elsparkesykler og elsykler. [Evalueringen](#) viser at tjenesten er et verdifullt

supplement til kollektivtilbudet, bidrar til å redusere bilbruk og har økt mobiliteten for innbyggerne.

Vil gjøre det enkelt å leve uten bil

I 2025-sesongen vil selskapene Dott, Ryde, Voi og Surf tilby elsparkesykler i kommunene. Disse aktørene har inngått en avtale med Ruter, som blant annet regulerer parkering, fart og kjøreforbud innenfor gitte områder for å sikre god og ryddig parkering.

– Ruter håper elsparkesykkeltilbudet blir godt tatt imot av innbyggerne i Asker og Bærum og ser frem til videre samarbeid om dette i dialog med elsparkesykkelselskapene, sier Bjørn Oscar Unander, leder av forretningsutvikling Ruter.

– Bærum ønsker å gjøre det enklere for innbyggerne våre å reise uten bil i hverdag og til jobb. Vi er glade for at elsparkesykkeltilbudet nå blir enda bedre. Vi ser frem til å fortsette samarbeidet med Ruter og mikromobilitetsaktørene, legger Marianne Lorentine Haug, kommunalsjef i Bærum kommune til.

God dekning av elsparkesykler i Asker og Bærum

Det er planlagt rundt 3200 elsparkesykler i Bærum og 1600 i Asker, med god dekning i begge kommunene. Dersom det ses et behov for å endre antall kjøretøy, vil dette skje i dialog mellom alle parter.

– Asker er fornøyd med å få være med i ett samarbeid om utviklingen for våre pendlere med Ruter. Samtidig har vi troen på at avtaleform med aktørene vil fungere bedre enn å løpe etter med reguleringer, sier Martin Martinssen, avdelingsleder for samferdsel i Asker kommune.

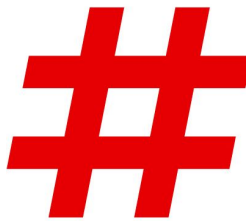
[Pågående og kommende avvik i T-banenettet](#) vil påvirke mange.

Elsparkesykler kan være med på å lette situasjonen for de reisende, for eksempel ved å gjøre det enklere å reise til knutepunkter. Flere selskaper finnes i Ruter-appen, med flere forventet i løpet av sesongen.

Kommunene og Ruter jobber med en langsiktig løsning for mikromobilitet som skal gjelde fra 2026. Sesongen 2025 blir et prøveår for å vurdere interessen og mulighetene med flere aktører som tilbyr elsparkesykler.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune, (40 %). Totalt var det 386 millioner påstigninger i området vi dekker i 2023.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518