



Samferdselsbyråd Sirin Hellvin Stav håper flest mulig tar i bruk det nye "badebusstilbudet" og det øvrige omfattende sommertilbudet i kollektivtrafikken. Her er byråden selv i et luftig svev over Oslofjorden.

28-05-2023 10:30 CEST

Oppdag én mil med ukjente strender

Snart starter Ruter opp et nytt sommertilbud som kan ta deg til både kjente og ukjente strender og svaberg langs en strandlinje på mange kilometer.

– Dette er virkelig noe å glede seg til, og noe jeg håper vekker oppdagerlysten i mange, sier byråd for miljø og samferdsel i Oslo byråd, Sirin Hellvin Stav (MDG).

Midler fra Oslo kommune

Det er takket være ekstra midler fra Oslo kommune at Ruter kan tilby en

prøveordning hvor badetilbudet i Søndre Nordstrand og Nordre Follo samordnes i sommer. Dette gir lettere tilgang til flotte naturområder, rekreasjonsmuligheter og spennende kulturtilbud for folk sør i Oslo, nord i Follo, men også i Oslo sentrum.

Noen av stedene det nye tilbudet gir tilgang til:

- Hvervenbukta
- Bestemorstranda
- Ingierstrand
- Roald Amundsens hjem
- Bekkensten
- Svartskog Landhandleri
- Kyststien Svartskog - Breivoll
- Flere småstrender langs Ingierstrandveien

Fra Hauketo langs kysten til Kolbotn

Det er en samordning av linjene 585 og 88 som gjør det nye tilbudet mulig. Fra 10. juni vil linjen, som nå i sommer kun vil hete 585, kjøre mellom Hauketo og Kolbotn mellom ca. kl. 10 og 20 alle dager frem til 13. august.

Det kjøres en gang i timen i begge retninger på strekningen Hauketo – Kolbotn, og en gang i timen på strekningen Hauketo – Hvervenbukta. Det innebærer at annenhver avgang kjører den lengre turen fra Hauketo via Svartskog til Kolbotn, mens den andre avgangen som før går mellom Hauketo og Hvervenbukta.

Strekningen Hauketo – Hvervenbukta betjenes på denne måten hver halvtime på samme måte som sommeren 2022, men i tillegg tilbys det buss til videre til Svartskog en gang i timen.

På Hauketo vil linje 585 også ha omstigningsmulighet til toget (L2) til og fra Oslo, i tillegg til linjene 73, 77, 79, 81 og 87 som gir reisemuligheter fra de fleste områdene i Søndre Nordstrand.

Kobles også med Oslo sentrum og andre busslinjer i Oslo sør

Linje 89 mellom Jernbanetorget og Ingierstrand er for mange kjent som "badebussen". Det skal den fortsette å være. Med en uke tidligere oppstart

enn vanlig vil bussene kjøre en gang i timen mellom kl. 11 og 19 alle dager i perioden 10. juni til 13. august.

Som alltid vil badebussen kunne ta deg til Bekkelagsbadet, Sydstranda (Ulvøya), Nordstrand bad, Katten, Hvervenbukta, Bestemorstranda og Ingierstrand. Den store forskjellen er at du nå også kan fortsette ferden til uoppdagede strandområder og andre rekreasjonsmuligheter lenger sør, enten du tar toget til Hauketo eller buss 89 til Hvervenbukta.

– Dette åpner store og spennende områder for folk sør i Oslo, og med et bussbytte på Hvervenbukta utvides mulighetene for alle i sentrum også. I tillegg til de flotte strandmulighetene langs Mosseveien kan man oppdage nye steder lenger sør gjennom hele sommeren, sier Sirin Hellvin Stav.

Godt øvrig sommertilbud

Ut over det nye badebusstilbudet mot sørøst vil linje 30 som alltid gå til Bygdøy med god frekvens. Her har også Ruter flere beredskapsbusser i bakhånd på dager hvor trykket blir stort. På hverdager hvor beredskapsbussene eventuelt settes inn vil det være ekstra avganger omtrent hver halvtime til Bygdøy på formiddagen og tilsvarende på ettermiddagen. I helgene vil dette kunne settes inn hele dagen. Dette er på en linje som på dagtid går med ti minutters frekvens både på hverdager og i helgene.

Det blir også hyppige avganger på de nye øybåtene i Oslofjorden. Både linjene B1 og B2 har halvtimesruter store deler av dagen fra og med 27. mai til og med 3. september.

B1: Hovedøya, Bleikøya, Nakkholmen, Gressholmen og Lindøya øst vest

B2: Hovedøya, Gressholmen og Langøyene

Samlet innebærer tilbudene at det går kvartersruter til Hovedøya og Gressholmen gjennom sommeren.

Fra og med 3. juni starter B22 å gå på vestsiden av Oslofjorden fra Aker brygge til Drøbak, via Fornebu, Vollen og Slemmestad. Samtidig øker B21 fra Aker brygge til Filtvet, via Nesoddtangen, Håøya og Drøbak, fra helgeruter til daglige avganger frem til 27. august. (Siste havn på linjen er i år Filtvet da det ikke er tilrettelagt for båten i Son havn).

Faktaopplysninger:

Sommertilbudet starter opp 10. juni, en uke tidligere enn i fjor.

Buss:

- Linje 89 får samme antall avganger og driftstid som sommeren 2022, men avgangstidene tilpasses linje 585 for korrespondanse på Hvervenbukta. Bussene vil kjøre en gang i timen mellom kl. 11 og 19 alle dager i perioden 10. juni til 13. august.
- Strekningen Hauketo – Hvervenbukta får tilnærmet samme antall avganger og driftstid som linje 88 hadde sommeren 2022. Bussen har dermed avgang hver halvtime mellom ca. kl. 10 og 20 alle dager, men annenhver avgang forlenges til Svartskog og Kolbotn via Ingierstrandveien for å gi tilgang til flere mindre badestrender og målpunkter.
- Løsningen for linje 585 er effektiv på den måten at vi benytter ressursene fra linje 88 og linje 585, og kobler disse sammen til et sammenhengende tilbud.
- På dagtid går linje 30 til Bygdøy med ti minutters frekvens både på hverdager og i helgene. Ruter har flere beredskapsbusser i bakhånd på dager hvor trykket blir stort.

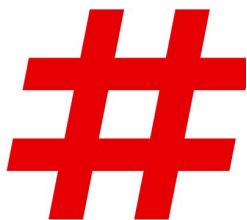
Båt:

- Linje B1 starter opp på Lindøya øst 05:44 (06:44 lørdager og søndager) Deretter fra Aker brygge 06:30 (kun mandag-fredag), 07:30 og 08:30. Deretter hver halvtime fra kl. 09:30 - 21:00.
- Linje B2 seiler hver halvtime fra Aker brygge kl. 09:15- 21:15.
- Samlet innebærer tilbudene på B1 og B2 at det går kvartersruter til Hovedøya og Gressholmen gjennom sommeren.
- Fra og med 3. juni starter B22 å gå på vestsiden av Oslofjorden fra Aker brygge til Drøbak, via Fornebu, Vollen og Slemmestad. Samtidig øker B21 fra Aker brygge til Filtvet, via Nesoddtangen, Håøya og Drøbak, fra helgeruter til

daglige avganger frem til 27. august.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Reisetallene er fortsatt noe preget av pandemien. Totalt var det 341 millioner påstigninger i området vi dekker i 2022.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518