



Foto: Ruter As / Redink, Hampus Lundgren

09-10-2024 09:35 CEST

Oppgraderer Briskebylinjen: Setter inn ny linje mens 11-trikkens trasé blir fornyet

Briskebylinjen (linje 11) vil bli erstattet av linje 15 i cirka to år, mens trikketraseen oppgraderes med ny teknisk infrastruktur, gater, fortau og holdeplasser.

Briskebylinjen ble åpnet allerede i 1894, og var Skandinavias første elektriske trikkelinje. Nå skal deler av den folkekjære linjen få en helhetlig fornyelse. Nye trikker er i ferd med å leveres og etter planen skal traséen oppgraderes. 11-trikken vil derfor midlertidig innstilles fra og med 4.november.

Setter inn erstatningslinje

– Dette er en viktig trikkelinje for mange av Oslos innbyggere, og derfor vil vi styrke tilbudet i området for øvrig mens oppgraderingen skjer, forklarer områdeleder Anders Ask i Ruter.

Han forteller at dette bl.a. gjelder linje 15, som vil erstatte linje 11 fra Kjelsås, over Grünerløkka og gjennom sentrum. Fra Frogner vil den gå i samme trasé som linje 12 til Majorstuen slik at antall avganger på denne delen av traséen dobles.

– For mange reisende vil også busslinje 21, som går i parallellgatene til deler av linje 11, samt linje 19, være alternativer, legger han til.

Ask understreker at linje 11 etter planen vil begynne å kjøre igjen når traséen er oppgradert.

Nye, moderne trikker

Traséen er planlagt tilpasset de nye moderne trikkene, kalt SL18. De vil erstatte 1980-tallets SL79-vogner, og ha kapasitet til flere passasjerer. De nye og moderne trikkene er universelt utformet og har lavt gulv, slik at alle reisende kommer seg enkelt av og på trikken.

– Disse trikkene vil gi hele kollektivtrafikken i Oslo et betydelig løft, sier Ask.

En solid oppgradering

Det er Sporveien som er byggherre for prosjektet, og vil sammen med Bymiljøetaten og Vann- og avløpsetaten i Oslo kommune, sørge for at strekningen blir fornyet.

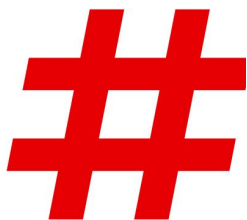
– Hele gaterommet fra krysset Henrik Ibsens gate/Inkognitogaten til Riddervolds plass vil gjennomgå en total fornyelse og oppgradering. Oppgraderingen inkluderer vann- og avløpsledninger, fortau, nye skinner, gater, nytt kontaktledningsanlegg, belysning og holdeplasser med universell utforming. Dette vil ikke bare gi et flottere byrom, men også bedre vannkvalitet og en bærekraftig overvannshåndtering, sier Tone Manum, banesjef Trikk i Sporveien.

Oppgraderingen er planlagt ferdig sent i 2026 eller tidlig i 2027.

Manum opplyser at Sporveien vil holde interesserte løpende oppdatert om prosjektet og fremdriften på [denne prosjektsiden](#).

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune, (40 %). Totalt var det 386 millioner påstigninger i området vi dekker i 2023.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518