



Øystein Svendsen, Cato Hellesjø, Sirin Stav og Bernt Reitan Jenssen viser stolt fram nye, utslippsfrie, sikrere og mer tilgjengelige busser som settes i drift 16. april. Foto: Ruter/Øystein Dahl Johansen

14-04-2023 13:59 CEST

## Oslos busstilbud: Utslippsfritt, tilgjengelig og sikkert<sup>?</sup>

Oslos innbyggere kan glede seg til at 183 nye, moderne og elektriske leddbusser trafikkerer byens gater fra 16. april. I dag åpnet byråd for miljø og samferdsel Sirin Stav et av Nordens største elbussanlegg på Stubberud. I løpet av året er kollektivtrafikken i hovedstaden så godt som utslippsfri.<sup>?</sup>

☒ Det er Unibuss, et busselskap eid av Sporveien, som har vunnet kontrakten på noen av Norges mest brukte busslinjer. Det er mer enn 143 000

påstigninger på reiser med linje 20, 21, 31 og 37 hver dag. Kundene får nå en stillere og mer behagelig reise med elektriske busser. Linjene 28, 30, 31E, 34, og 54 samt nattlinjene 11N, 12N, 1N, 2N, 5N og 63N blir også elektriske.☒

– Vi jobber for å gjøre byens kollektivtilbud billigere og bedre for alle uavhengig av alder, funksjonsevne og lommebok. Med nye elektriske busser er vi et stort skritt nærmere et helt utslippsfritt kollektivtilbud. Det gir mindre støy, klimautslipp og luftforurensing, sier byråd for miljø og samferdsel i Oslo, Sirin Stav.☒☒

## Utslippsfritt?

Ved utgangen av 2023 kommer kollektivtrafikken i Oslo til å være tilnærmet utslippsfri. Da går trikk, T-bane, buss og båt på strøm. Oslo når målet om utslippsfri kollektivtrafikk fem år tidligere enn planlagt. Det skjer som et resultat av måten Ruter har tilpasset anbudene for å legge til rette for fleksibilitet og innovasjon i markedet.☒☒

– Vi har etterspurt, utforsket og testet nullutslippsteknologi sammen med leverandørene, mens markedet fortsatt var umodent og teknologien kostbar og usikker. I anbudene formulerte vi hva vi ville oppnå. Markedet svarte med utslippsfrie løsninger, og det gikk fortere enn noen kunne forestille seg, sier Bernt Reitan Jenssen, administrerende direktør i Ruter.☒☒

For å oppnå ambisjonen om utslippsfri bussdrift innen 2028 har det også vært behov for å bygge ut kapasitet og elektrifisere bussanleggene. Nye miljøkrav i kollektivtrafikken forutsetter flere bussanlegg som er oppgradert for elbuslading, i tillegg til tradisjonelle fasiliteter for service, parkering og vask av busser. Ruter og Sporveien Bussanlegg har siden 2015 jobbet med å tilrettelegge for omstilling til utslippsfrie bussdrift.☒

– Stubberud bussanlegg er en viktig byggestein for å tilrettelegge for omstilling til utslippsfrie busser i Oslo. Med dette moderne anlegget, er alt klart for en enda mer effektiv drift av hovedstadens kollektivtransport, sier Cato Hellesjø, konsernsjef i Sporveien.☒

## Tilgjengelig

Ruter har også lagt vekt på tilgjengelighet for alle reisende i anbudet. Alle de nye bussene har motoriserte ramper for rullestoler og barnevogner ved dør to og tre. Bussene har plass til tre rullestoler om bord.☒

Det vil være en betydelig forbedring slik at alle kan reise selvstendig med oss. Det vil også gjøre arbeidshverdagen enklere for sjåførene. De kan aktivere rampene fra førersetet, fremfor å måtte løfte ut rampen manuelt.☒

– Dette er et viktig løft for å gjøre kollektivtilbudet mer tilgjengelig slik at alle kan komme seg på jobb og skole, møte venner og delta i fritidsaktiviteter på lik linje. De nye bussene er en stor forbedring, og i løpet av neste år vil også alle de nye brukervennlige trikkene være på plass, sier Sirin Stav.☒☒☒

Bussene har også flere digitale flater, utvendige høyttalere for kundeinformasjon og utvendig dørbelysning. Bussene har også to integrerte barneseter.☒☒

## **Sikkert?**

Alle bussene har forsterkninger med ekstra beskyttelse for sjåfør. Bussene er utstyrt med aktive sikkerhetssystem som øker sikkerheten for både sjåfør, passasjerer og andre trafikanter.☒☒☒

– Vi gleder oss til å fortsette arbeidet med elektrifiseringen av Oslos bussflåte. De nye bussene vil bidra vesentlig til bedre luftkvalitet og miljø i Oslo, men også sikre en betydelig bedre kundeopplevelse. Bussene er mer stillegående, har bedre seter, og er utstyrt med den mest moderne sikkerhetsteknologien. Nå gleder vi oss til å invitere passasjerer og sjåfører om bord, sier Øystein Svendsen, administrerende direktør i Unibuss.☒

## **Leddbusser med god rekkevidde**

De 18 meter lange leddbussene fra Solaris vil få en batteripakke på over 500 kWh, som igjen vil gi en rekkevidde på over 250 kilometer. Bussene er utstyrt med en sentralmontert elektrisk motor på 240 kW.☒Batterikapasiteten på de nye bussene gjør at bussene kun trenger å lade på bussenlegget. ☒

I løpet av 2023 får vi totalt 320 nye elbusser i Oslo. I tillegg til de 183 elbussene som kommer 16. april, kommer det ytterligere 137 busser på to kontrakter på Oslo øst i desember.☒☒☒

– Innen utgangen av 2023 kan bussturene i Oslo gjøres med utslippsfrie busser. Det er en stor seier for miljøet, sier Bernt Reitan Jenssen.☒☒

## **Om kontrakten**

- Unibuss er tildelt kontraktene for konkurransen Transporttjenester Indre by 2023. Ruteområde 1 (Indre by nord-sør) og 2 (Indre by øst-vest).☒☒
- Kontraktene har en verdi av henholdsvis 2,47 milliarder og 4,74 milliarder kroner.☒
- Driftsstart er 16. april 2023 og gjelder for ti år, med mulighet for ytterligere fire år.☒☒
- I de to vinnende tilbudene er 100 prosent av bussflåten elektriske leddbusser med et avansert og robust ladesystem.☒☒
- Ladingen skjer på Alnabru og Stubberud bussanlegg.☒☒
- Enova bidrar med en investeringsstøtte på inntil 125 millioner kroner til ladeinfrastrukturiltak på de to bussanleggene.☒☒
- Kontraktene omfatter linjene 20, 21, 28, 30, 31, 31E, 34, 37 og 54, samt nattlinjene 11N, 12N, 1N, 2N, 5N og 63N.☒☒

### Om Stubberud bussanlegg?

- De større byggearbeidene på Stubberud pågikk frem til desember 2022. Installasjon av ladere og testing av ladere og busser har foregått frem til åpning 16. april.☒☒
- Alle bussene skal lade med kabler fra ladestolper.☒☒
- Sporveien Bussanlegg AS er et heleid datterselskap av Sporveien AS som eier, utvikler og leier ut infrastruktur for busstdrift i hovedstadsområdet.☒
- Norconsult AS har vært rådgiver og KF-entreprenør ble tildelt kontrakten om bygging.☒
- Bussanlegget utgjør cirka 40 000 kvadratmeter, og er oppgradert for elbuslading i tillegg til fasiliteter for service, parkering og vask av busser.☒
- Anlegget er blant Nordens største med plass til 165 elbusser.☒☒

### Om utslippsfri kollektivtransport i Oslo og Viken???

- Trikk og T-bane er helelektriske og drives i dag med sertifisert strøm.☒☒
- 2017:☒10 elektriske minibusser i drift på Romerike.☒☒
- 2017:☒6 elektriske busser i toårig pilot i Oslo.☒☒
- 2019:☒70 elektriske busser på 13 linjer i Oslo, i endringsordre på eksisterende kontrakter.☒☒
- 2019:☒39 elektriske busser i Lørenskog og Lillestrøm, i nye busskontrakter på Romerike.☒☒
- 2019-2020:☒3 Nesoddfjerger blir bygget om til elektrisk drift og settes i trafikk.☒☒☒

- 2020: 18 elektriske busser i Asker og 23 i Vestre Aker, i nye busskontrakter.
- 2022: 109 elektriske busser i Oslo Sør, i ny kontrakt. De utgjør 96 prosent av bussene. 5 busser på linje 85 er ikke elektriske på grunn av vektbegrensninger på Ulvøybrua.
- 2021-2022: Fem elektriske øybåter i Indre Oslofjord, i ny kontrakt.
- 2022: 93 elektriske minibusser og personbiler i Follo, i ny kontrakt.
- 2023: 183 elektriske busser i nye kontrakter i Indre by.
- 2023: 137 elektriske busser kommer i nye kontrakter i Oslo øst i desember.

### Kontaktinformasjon

Ruter: Kommunikasjonssjef Cathrine Myhren-Haugen: tlf. 40 07 56 00, cathrine.myhren@ruter.no

Unibuss: Administrerende direktør: Øystein Svendsen: tlf. 90 98 75 71, oystein.svendsen@unibuss.no

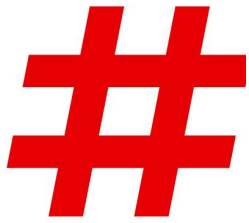
Sporveien: Kommunikasjonssjef Ina Helen Østby, tlf. 48 15 41 48, ina.helen.ostby@sporveien.com

Oslo Kommune: Pressetelefon (i vanlig arbeidstid): tlf. 90 47 19 99, presse.mos@oslo.kommune.no

---

*Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Reisetallene er fortsatt noe preget av pandemien. Totalt var det 341 millioner påstigninger i området vi dekker i 2022.*

## Kontaktpersoner



### **Pressevakt**

Pressekontakt

[presse@ruter.no](mailto:presse@ruter.no)

400 01 518