



21-08-2017 13:33 CEST

Rekordmange passasjerer på øybåtene i juli

Å reise til øyene i Oslofjorden med Oslo-Fergene er mer populært enn noensinne. Juli-tallene viser at det ble en rekordsommer for øybåtene. Mer enn 230.000 passasjerer benyttet seg av tilbudet som tar reisende fra Rådhusbrygga og ut til Hovedøya, Bleikøya, Gressholmen, Lindøya og Nakkholmen.

Oslo-Fergene er hundre år i år. Selskapet startet med tre båter som hver hadde plass til 18 passasjerer. 100 år senere er tilbudet populært som aldri før og i juli ble det satt ny passasjerrekord, 232.633 passasjerer reiste med Oslo-Fergene ut til øyene i Oslofjorden. Tilsvarende måned i 2016 var antall

reisende 190.530. Det har dermed vært en økning på 22 prosent prosent, sammenliknet med juli i fjor.

- Jeg er veldig glad for at stadig flere oppdager hvor herlig det er å tilbringe fridager og ettermiddager på øyene i fjorden. Øyene i Oslofjorden er grønne perler som det er mulig å benytte seg av ved å kjøpe en helt vanlig Ruter-billett. Og enda bedre skal øyene bli – vi er i full gang med å ruste opp med bedre badestrender, flere toaletter, benker, bord og fellesgriller, sier miljø- og samferdselsbyråd Lan Marie Berg.

Flyttingen av Oslo-Fergenes anløpssted fra Vippetangen til Rådhuset våren 2015 førte til at det ble flere avganger og passasjerene strømmet til. Flyttingen har utvilsomt gjort øybåtene mer tilgjengelig for publikum, noe som tydelig vises i passasjerstatistikken. I fjor reiste nesten 800 000 personer med Oslo-Fergene. Hittil i 2017 (januar til og med juli) er antall reisende 594 970. Antall reisende med Oslo-Fergene de siste årene:

<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>
533484	628835	700694	735953	783624

Fakta om øybåtene

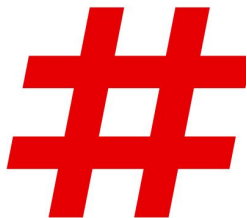
- Det er det tradisjonsrike selskapet Oslo-Fergene AS (opprettet i 1917) som er operatør.
- Oslo Fergene tar deg til Hovedøya, Bleikøya, Gressholmen, Lindøya og Nakkholmen hele året, med ekstra mange avganger på sommeren. Båtene går fra Aker Brygge (Rådhusbrygge 4), med nærhet til andre kollektivalternativer som trikk buss, T-bane og tog.
- Båtene går til øyene i Indre Oslofjord hele året. Særlig om sommeren er de et yndet reisemål, med ekstra mange avganger, men stadig flere benytter øybåtene også om vinteren.
- I desember 2015 startet Oslo-Fergene å kjøre med fornybar diesel på sine båter. Tankingen av den fornybare dieselen foregår på Lindøya, hvor Oslo-Fergene har sitt eget tankanlegg.

- Bruk av fornybar diesel er renere enn fossil diesel og gir mindre utslipp av skadelig eksos og partikler.
- Den fornybare dieselen gir i snitt en reduksjon i klimautslipp på rundt 80 prosent sammenlignet med fossil diesel.

Har du ytterligere spørsmål? Vennligst kontakt Ruters pressevakt på presse@ruter.no eller ring 400 01 518.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune (40 %). Totalt var det 350 millioner påstigninger i Oslo og Akershus i 2016. Sammen med våre operatører og samarbeidspartnere gjør vi kollektivtrafikken til et naturlig førstevalg i Oslo og Akershus.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518