



Foto: Ruter As / Nucleus AS, Mathilde Spieler Palmers

19-11-2023 11:00 CET

## Ruteendring 10. desember

**Søndag 10. desember endres flere busslinjer, særlig i Oslo øst. Flere avganger og leddbusser øker kapasiteten, blant annet på linje 25. Husk å sjekk reiseplanleggeren for oppdatert reiseinformasjon om din reise.**

For mange linjer justeres avgangstiden med noen minutter for å tilpasses togavganger. De største endringene kommer blant annet på linje 25, som fra 10. desember vil kjøre til Haugerud T. Linje 25 får styrket kapasiteten med leddbusser, noe som er nødvendig og kjærkomment, særlig på strekningen Majorstuen- Kjelsås som har mange reisende i dag. Det blir også endringer og justeringer på en rekke busslinjer i Follo, blant annet på linje 585, 530 og

## Rutetilbud som skal treffe der folk jobber og bor

– Vi styrker blant annet linje 58 som går fra fire til seks avganger i timen mellom Nydalen og Tveita på hverdager. Det blir også flere avganger i helgene på denne linjen som også forlenges til Bøler T. Vær også oppmerksom på at noen busslinjer legges ned eller endres. Totalt sett blir rutetilbudet bedre tilpasset der folk bor og jobber og byr på mange nye reisemuligheter, sier pressetalsperson i Ruter, Øystein Dahl Johansen.

Sammen med bydelene har Ruter lyttet til innspill om endringer og landet på et rutetilbud vi mener treffer godt der folk jobber og bor. Blant annet med et kollektivtilbud til Hovinbyen, samt et bedre lokalt tilbud på Tveita, og et tilbud på kveld og helg på Høybråten.

## Oppstart av nye kontrakter

10. desember markerer også oppstarten på noen av de siste utslippsfrie kontraktene i Oslo. Unibuss og Nobina starter sine oppdrag henholdsvis i Oslo nordøst og sørøst. Som kommunisert tidligere er elbussene som skal kjøre sørøst i Oslo forsinket fra fabrikken i Nederland. Oppstarten og ruteendringen vil derfor skje med busser som har vært i bruk andre steder. De 76 nye elbussene vil fases inn etter hvert som de blir levert fram mot sommeren 2024. Oppstarten nordøst i Oslo går som planlagt med 78 nye, elektriske og utslippsfrie busser.

## Bedre sikkerhet for alle

De nye bussene vil blant annet ha utvendige høyttalere, dørbelysning, integrerte barneseter, bedre kollisjonsbeskyttelse og en rekke sikkerhetssystemer som vil bidra til økt sikkerhet for både fører, passasjerer og andre trafikanter. Bussene vil også ha geofence-funksjon for begrenning av makshastighet i utvalgte områder.

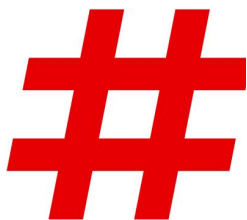
[Her kan du se en detaljert oversikt over endringene 10. desember.](#)

---

*Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike*

*operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Reisetallene er fortsatt noe preget av pandemien. Totalt var det 341 millioner påstigninger i området vi dekker i 2022.*

## Kontaktpersoner



### **Pressevakt**

Pressekontakt

[presse@ruter.no](mailto:presse@ruter.no)

400 01 518