



Foto: Ruter As / Redink, Thomas Haugersveen

29-05-2024 11:01 CEST

Ruteendring i Enebakk og Siggerud 1. juli

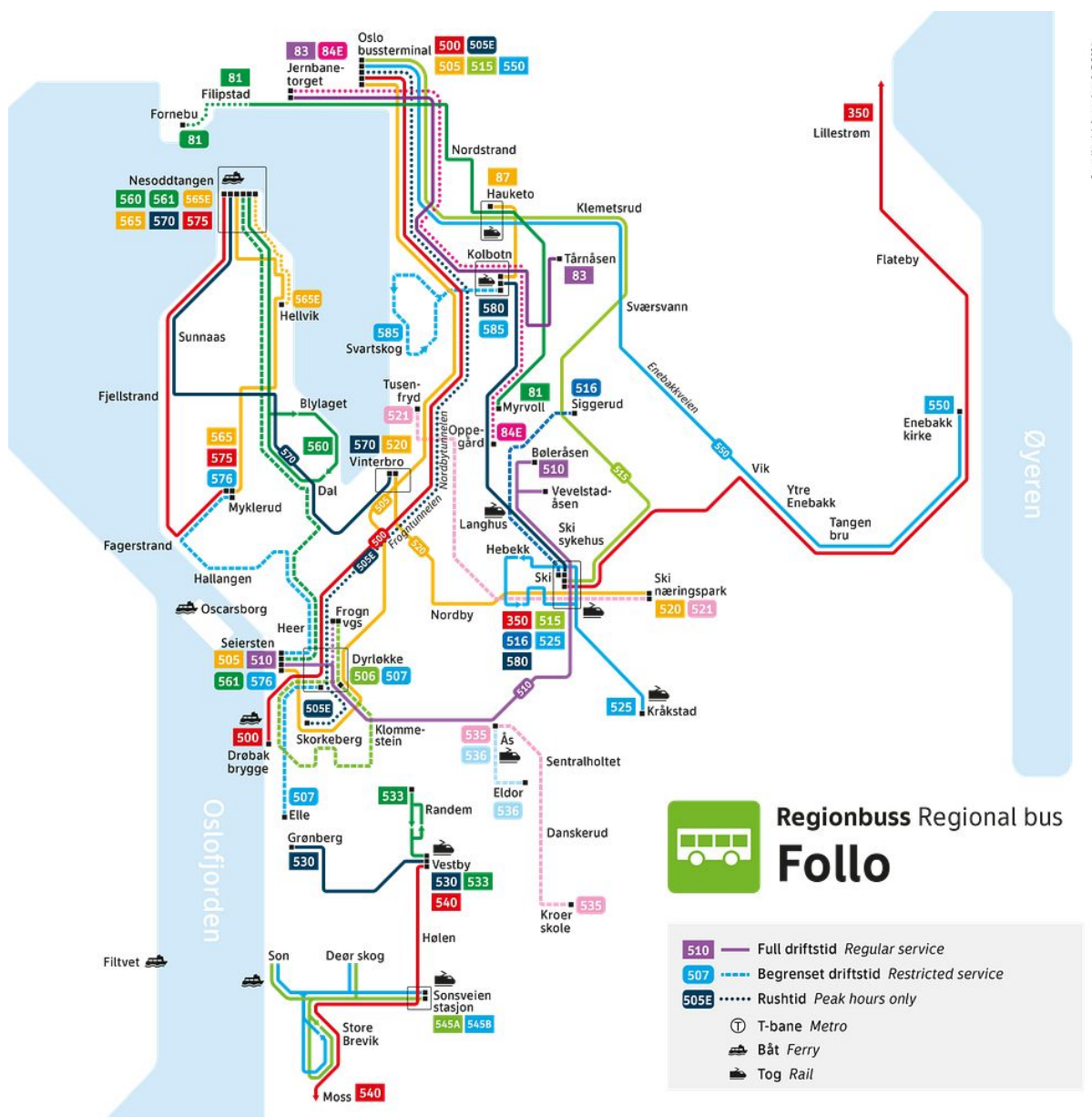
Fra 1. juli endres rutetilbudet i Enebakk, på Siggerud og i deler av Rælingen. Årsaken til endringen er at det over tid har oppstått et avvik mellom rutetilbudet og den faktiske etterspørselen.

– For å møte den økte etterspørselen styrker vi rutetilbudet der flest reiser, og reduserer noe der færre bruker bussen. Ruters økonomiske ressurser er begrenset. For å kunne styrke tilbudet i noen områder, må vi omdisponere midler gjennom å gjøre noen justeringer i områder der færre bruker tilbudet, sier områdeleder i Ruter Ole Jakob Aanes.

Mellom Flateby og Lillestrøm doubles antall avganger utenom rush fra to til fire avganger per time mandag – lørdag, og det opprettes bussforbindelse gjennom store deler av Enebakk og videre til Ski uten at man må bytte buss underveis.

Mellom Sværsvann, Klemetsrud og Oslo bussterminal øker antallet bussavganger fra fire til seks avganger per time i rushtiden, og fra én til to avganger per time på kveldstid og på søndager.

Linje 350 kjører i dag mellom Lillestrøm, Flateby og Kirkebygda. Fra 1. juli forlenges denne linjen til Ski. Det betyr at du kan bruke linje 350, uten å måtte bytte buss, hele veien mellom for eksempel Flateby og Ytre Enebakk eller videre til Ski. I Ytre Enebakk vil buss 350 kjøre via Råken før den setter kursen mot Ski. I rushtiden vil bussene kjøre hver halvtime. Utenom rushtid, om kvelden og i helgene kjører linjen hver time mellom Enebakk og Ski. I Ski er det mulighet for omstigning til tog til/fra Oslo.



Nytt linjekart, gyldig fra 1. jul 2024.

Lillestrøm – Flateby

I rushtiden reduseres antall avganger fra seks til fire per time i rushtidene mellom Lillestrøm og Flateby. Det vil kjøres ekstrabusser mellom Lillestrøm og Nordby for å sørge for nok kapasitet mellom Rælingen, Fjerdingby og Lillestrøm. Denne endringen gjør vi for å jevne ut passasjertallet på bussene. I dag er noen avganger svært fulle, og andre avganger har mye ledig kapasitet selv midt i rushtiden. En stor del av passasjerene på denne strekningen i rushtidene er skoleelever ved Fjerdingby skole, Marikollen ungdomsskole og Rælingen videregående skole, og det settes blant annet opp ekstrabusser om morgenen for disse som er merket Fjerdingby. Utenom rushtiden og frem til cirka klokken 20 doubles antall avganger mellom Lillestrøm og Flateby, fra to til fire per time. På kveldstid og på søndager kjører bussene hver halvtime som i dag.

Flateby – Kirkebygda

Her vil tilbudet fortsatt være to avganger per time frem til klokken 20, men etter klokken 20 mandag – lørdag og på søndager reduseres antallet avganger fra to til én per time. Det er svært få som benytter dette tilbudet og én avgang per time på disse tidspunktene er tilstrekkelig i forhold til behovet.

Kirkebygda – Ytre Enebakk - Oslo

Buss 550 får noen færre avganger ved at det reduseres fra fire til tre avganger per time i rushtidene og fra to til én avgang per time utenom rushtidene. Det er viktig å merke seg at linje 350 vil kjøre mellom avgangene på linje 550, men til Ski og ikke til Oslo. Reisetiden fra Enebakk til Oslo via Ski og omstigning til toget der, er for de fleste ikke lenger enn med direktebussen, selv om man får en overgang i Ski. Buss 550 får ny trasé på Hauketo ved at den vil kjøre via Hauketo stasjon og via Ljabrudiagonalen og Mosseveien istedenfor Ljabruveien mellom Bjørnerud og Vølund.

Enebakk – Ski

Buss 350 vil, som nevnt over, kjøre hele veien fra Lillestrøm via Flateby, Kirkebygda og Ytre Enebakk til Ski. Det betyr at store deler av Enebakk får et direkte busstilbud uten å måtte bytte buss ved Enebakk kirke, noe vi opplever har vært etterspurt. Det er denne bussen som nå vil fortsette til Ski, og det er ikke lenger nødvendig å bytte buss for de som reiser fra Flateby og Kirkebygda til Ski. Dette vil bli en forbedring for mange reisende, ikke minst de mange skoleelevene som reiser på denne strekningen.

Buss 350 vil kjøre hver halvtime i rushtidene mellom Enebakk og Ski, og utenom rushtidene og i helgene vil bussen kjøre hver time. I Ski kjører buss 350 Kirkeveien til Ski stasjon, og i morgenrushet vil noen avganger kjøre videre til Ski næringspark for elever som går på Drømtorp videregående skole.

Siggerud – Oslo

Buss 350 vil utgjøre den nye bussforbindelsen mellom Enebakk og Ski, og linje 515 vil ikke lenger kjøre denne strekningen. Buss 515 forlenges imidlertid til Oslo bussterminal via Hauketo stasjon. Det betyr at man fortsatt vil ha mulighet til å bytte til tog på Hauketo stasjon, men det vil også være mulig å sitte på denne bussen helt til Oslo sentrum. Buss 515 Ski – Siggerud – Oslo bussterminal vil kjøre hvert 20. minutt i rushtidene, og hver time utenom rushtidene, om kvelden og i helgene.

Siggerud – Ski

I tillegg til buss 515, som vil kjøre hvert 20. minutt i rushtidene og hver time mellom rushtidene, om kvelden og i helgene, kjører 516 fortsatt mellom Siggerud og Ski, men med noen færre avganger enn i dag. Fra Siggerud til Ski vil det kjøres to avganger i timen som i dag mellom rushtidene og noen timer lørdag formiddag.

Sværsvann – Klemetsrud – Oslo bussterminal

Busslinjene 515 og 550 vil fra 1. juli betjene denne strekningen. Fra 1. juli vil antallet avganger mellom Sværsvann/Klemetsrud og Oslo sentrum øke fra fire til seks avganger per time i rushtidene og fra én til to avganger i timen på kveldstid og søndager.

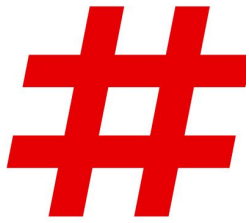
Buss 550 kjører i dag Ljabruveien mellom Bjørnerud og Vølund. Fra 1. juli vil linjene 515 og 550 kjøre samme trasé via Hauketo stasjon, Ljabrudiagonalen, Fiskevollen og Mosseveien til Bjørvika og Oslo bussterminal.

Ski næringspark – Ski stasjon

Den nye busslinjen 350 mellom Enebakk og Ski vil kjøre Kirkeveien til og fra Ski stasjon, og enkelte avganger om morgenen vil kjøre videre til Ski næringspark for elever ved Drømtorp videregående skole. Som erstatning for dagens linje 515 vil linje 520 fra 1. juli forlenges til Ski næringspark. Det betyr også at det vil bli flere avganger enn i dag mellom Ski næringspark og Ski stasjon. Her vil det bli buss hvert kvarter til cirka klokken 20 mandag – lørdag og hver halvtime på sen kveldstid og på søndager.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune, (40 %). Totalt var det 386 millioner påstigninger i området vi dekker i 2023.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518