



Foto: Ruter As / Redink, Thomas Haugersveen

02-11-2022 16:30 CET

Ruter styrker busstilbudet når togtilbudet på Østfoldbanen utvides 11. desember

Ruter styrker og endrer det samlede busstilbudet i Nordre Follo, Son, Vestby og Ås i sammenheng med endringene på Østfoldbanen 11. desember.

– Flere busslinjer i Follo styrkes og får økt frekvens, for at flest mulig innbyggere skal få glede av det nye togtilbudet, sier områdeleder i Ruter Ole Jakob Aanes.

Son vil få et helt nytt lokalt busstilbud som korresponderer med toget ved Sonsveien stasjon hver halvtime alle dager, og det opprettes busstilbud mellom Son, Hølen og Vestby på søndager. I Nordre Follo vil buss 525 mellom Kråkstad og Ski stasjon, og mellom Hebekk, Finstad og Ski stasjon få dobbelt så mange avganger i rushtiden og hver halvtime hele dagen. Mellom Nordre Follo, Ås og Frogn vil linje 510 kjøre fire avganger i timen til klokken 23 på kvelden og søndager, og bussen mellom Oslo, Siggerud og Ski får økt frekvens på dagtid.

510 Langhus – Ski – Ås – Drøbak

Bussen mellom Nordre Follo, Ås og Frogn får avganger hvert tiende minutt på hverdager frem til klokken 18, deretter hvert kvarter til cirka klokken 23 og hver halvtime til driftsslutt cirka klokken 01. I skoleferiene, lørdager og søndager får linjen avganger hvert kvarter til klokken 23, deretter hver halvtime til cirka klokken 01. I Drøbak kjører annenhver avgang til Seiersten og annenhver avgang til Heer og Frogn videregående skole, som i dag.

515 Hauketo – Ski -Ytre Enebakk

Denne linjen vil kjøre hver halvtime til cirka klokken 19 mandag – lørdag, etter klokken 19 og på søndager kjører linjen hver time ut åpningstiden til cirka klokken 01.

Bussen mellom Oslo, Siggerud og Ski får ny endeholdeplass i Oslo på Hauketo stasjon, istedenfor på Ryen. På Hauketo stasjon vil linje 515 korrespondere med tog L2 til og fra Oslo sentrum, Skøyen og Lysaker, og gir mulighet for omstigning til andre busslinjer som eksempelvis buss 81 med høy frekvens til og fra Oslo sentrum. Reisetiden til Oslo S / Jernbanetorget blir omtrent som før, mens reiser videre vestover til Nationaltheatret, Skøyen og Lysaker vil ta noe kortere tid enn før.

– Det er i dag mye kø på E6 på strekningen Ryen – Mortensrud som gir lav punktlighet i tilbudet. Ved å endre endeholdeplass til Hauketo stasjon vil punktligheten bedres, og vi sørger for god forbindelse til og fra Oslo sentrum, sier Ole Jakob Aanes.

Buss 515 erstatter 520 mellom Ski og Ytre Enebakk, og på denne strekningen blir tilbudet som i dag.

516 Siggerud – Fugleåsen – Regnbuen – Ski stasjon

Linjen forlenges og får ny endeholdeplass på Ski stasjon istedenfor Vevelstad

stasjon. Bussen vil kjøre en avgang per time til cirka klokken 21 mandag – lørdag.

Bussen vil kjøre til og fra Ski stasjon istedenfor Vevelstad stasjon for å gi forbindelse med de raske togene på Follobanen, i tillegg til at det er etterspurt et direkte tilbud mellom Vevelstadåsen og Ski sentrum. Det vil være mulig å bytte mellom lokaltoget L2 og buss 516 på Langhus stasjon istedenfor Vevelstad stasjon.

520 Vinterbro – Ski stasjon (- Ski næringspark)

Linjen forkortes og vil nå få endeholdeplass på Ski stasjon. På skoledager kjører linjen fortsatt til Ski næringspark og Drømtorp videregående skole i rushtiden cirka klokken 07 – 09 og 14 – 18.

Strekningen Ski – Ytre Enebakk vil isteden bli betjent av linje 515, og tilbudet på denne strekningen blir som i dag.

525 Kråkstad – Ski stasjon – Hebekk – Finstad – Ski stasjon – Kråkstad

Linjen får dobbelt så mange avganger i rushtiden og vil kjøre fire avganger i timen. Utenom rushtiden, på kveldstid og i helgene kjøres avganger hver halvtime.

530 Pepperstad skog – Vestby stasjon

Bussen mellom Pepperstad skog og Vestby stasjon vil kjøre hver halvtime til cirka klokken 23 mandag – lørdag. Etter klokken 23 og på søndager kjører bussen hver time. Korresponderer med tog R21 ved Vestby stasjon.

Linje 530 kjører ikke lenger via Randem og Verpet på kvelden og søndager. Området blir isteden betjent av linje 533 som får flere avganger.

533 Randem – Vestby stasjon

Linjen får utvidet driftstid og begynner nå å kjøre også på kveldstid og søndager. Bussen kjører hver halvtime til cirka klokken 23 mandag -lørdag. Etter klokken 23 og på søndager kjøres hver time. Korresponderer med tog R21 ved Vestby stasjon.

540 Moss – Son – Hølen – Vestby stasjon

Bussen mellom Moss og Son vil ikke lenger kjøre via Sonsveien stasjon, og for å reise lokalt i Son og mellom Store Brevik, Son og Sonsveien må man

isteden benytte linje 545A eller 545B.

Linje 540 forlenges i nord og erstatter linje 545 mellom Son, Hølen og Vestby stasjon. Bussen vil kjøre hver time alle dager, hver halvtime på strekningen Hølen – Vestby stasjon i rushtidene. Reisende på strekningen Son – Hølen – Moss får et tilbud litt senere på kvelden enn før, og på søndager. Linjen korresponderer med tog R21 ved Vestby stasjon.

545A Sonsveien stasjon – Store Brevik – Son – Deør skog – Sonsveien stasjon

545B Sonsveien stasjon – Deør skog – Son – Store Brevik – Sonsveien stasjon

Linje 545 blir den nye lokalbussen i Son. 545A kjører «med klokken», mens 545B kjører «mot klokken». Begge linjene kjører hver time og gir dermed til sammen avganger hver halvtime. I rushtiden på hverdager kjører begge linjene hver halvtime på deler av strekningen for å gi et tilbud med nok kapasitet i hele Son. Linje 545A og 545B korresponderer med tog R21 ved Sonsveien stasjon.

Linje 540E (Store Brevik – Sonsveien stasjon) erstattes av 545B i morgenrush og 545A i ettermiddagsrush.

77B Holmlia stasjon – Asperudåsen – Krummedike – Holmlia stasjon

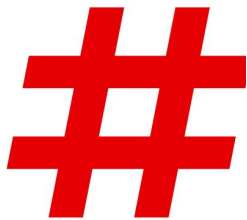
Linje 77B Asperudåsen – Holmlia stasjon og 77C Krummedike – Holmlia stasjon slås sammen til ny linje 77B for å gi korrespondanse med toget i begge retninger hvert kvarter. Linjen vil kjøre til Krummedike via Asperudåsen med kvarters frekvens og gi overgang til og fra tog L2. Etter cirka klokken 22 mandag – lørdag og på søndager kjøres avganger hver halvtime.

Busslinjene 73, 77, 77X, 79, 80E, 81, 83, 87, 500, 500N, 505, 505E, 525, 550 og 580 får nye rutetider. Øvrige linjer får ingen endringer. Dette gjelder også buss- og båttilbudet på Nesodden, service- og bestillingslinjer i Follo, samt de firesifrede skolelinjene.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike

operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Totalt var det 246 millioner påstigninger i området vi dekker i pandemiåret 2021.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518