



Foto: Ruter As / Redink, Fartein Rudjord

08-05-2024 10:06 CEST

Ruters årstall for 2023: Kundene er tilbake igjen

Flere reiser grønt: I 2023 fortsatte veksten i grønne reisemåter, sammenlignet med pandemiårene. 56 % av de som reiser i Oslo og Akershus velger gange, sykkel eller kollektivtransport. Passasjertallene viser en vekst på 13 %.

Mot slutten av 2023 var kollektivtransport, gange og sykling tilbake på samme nivå som før pandemien. Flere ganger gjennom 2023 lå tallet godt over 100 % av 2019-nivå, og året sett under ett viste at 97 % av passasjerene var tilbake. Befolkningsveksten spiller også inn.

– Ruter har gjennom flere år utvidet kollektivtransporttilbudet ved å tilby nye ruter, flere avganger og mer kapasitet. Det er gledelig at kundene har vendt tilbake og at de benytter seg av kollektivtransporten for å komme seg til jobb, skole og aktiviteter. Takk for tilliten fra alle som reiser sammen og for støtten vi får fra eierne til å forbedre tilbudet og utvikle nye tjenester som kundene vil ha, sier Bernt Reitan Jenssen, administrerende direktør i Ruter.

386 millioner påstigninger

Ruter målte 386 millioner påstigninger på buss, T-bane, trikk, båt og tog i 2023. Totalt ble det gjort 45 millioner flere påstigninger i kollektivtrafikken i 2023, som er en økning på 13 % fra 2022, på alle driftsarter.

– Det er godt å se at Oslos innbyggere har vendt tilbake til kollektivtrafikken etter pandemien. Det betyr mindre støy og forurensing, og en tryggere og bedre by for alle som går og sykler. Etter en tøff vinter blir det viktig å legge til rette for at denne utviklingen vil fortsette, blant annet ved å fortsette å gi kundene et bedre tilbud og å videreutvikle billettsystemet, både med fleksible enkeltbilletter og billigere månedskort, sier Marit Veia (V), byråd for miljø og samferdsel i Oslo.

De 386 millioner påstigningene fordelte seg med 180 millioner på buss, 111 millioner på T-banen, 48 millioner på trikk, båt hadde 4 millioner påstigninger og tog hadde 43 millioner påstigninger.

– Disse tallene viser at satsing på kollektivtransport gjør at flere velger å ta buss, bane eller båt i Akershus. Ruter og samarbeidspartnere skal ha skryt for at de hele tiden jobber for at det skal være attraktivt å reise kollektivt, sier Håkon Snorheim (H), fylkesråd for samferdsel i Akershus fylkeskommune.

Med nye, større og elektriske båter har øyåtene i Oslo den største passasjerveksten, med hele 27 %. Toget fikk trolig god effekt av den nye Blixtunnelen til Ski, og hadde en vekst på nærmere 18 % sammenlignet med 2022. Trikken kan også vise til positiv vekst på 15 % etter at nye trikker med mer kapasitet har tatt plass i bybildet. Båutviklingen med Nesoddbåtene i Akershus har en litt lavere vekst på 8 %.

Passasjervekst på 13 % i Oslo og Akershus

Passasjerveksten på 13 % er omtrent den samme i både Oslo og Akershus. Flere pendlere har trolig kommet tilbake etter pandemien. Veksten er litt

sterkere (15 % – 16 %) i de indre bydelene av Oslo, Oslo vest og i Bærum, som hadde stor nedgang i pandemien. Områder som Groruddalen og Søndre Nordstrand hadde mindre vekst (8 % – 9 %), fordi reiseaktiviteten var høyere i pandemien.

Det er særlig arbeidsreiser som har styrket seg. Hjemmekontoristene har fått bedre billettprodukter som REIS, som bidrar til å gjøre det lettere å velge kollektivreise til kontoret. Ruter-appen har bidratt til å gjøre transporttilbudet i nettverket mer tilgjengelig og oversiktlig. I 2023 ble Oslo Bysykkel og sparkesykler fra Voi, Ryde og Tier tilgjengeliggjort for Ruters kunder i Ruter-appen.

Bilen taper terreng

56 % av de som reiser i Oslo og Akershus, velger å sykle, gå eller reise sammen med kollektivtransport, i stedet for å ta bilen. Kollektivandelen av disse grønne reisene er på 26 %, opp to prosentpoeng fra 2022.

Ruters tall viser at bilbruken går noe ned. Markedsandelen til bilen sank med ett prosentpoeng, fra 45 % i 2022 til 44 % i 2023, dette til tross for at elbilandelen stadig vokser. Ved utløpet av 2023 var 40 % av de lette bilene (opp til 3500 kg) som passerte bomringen i Oslo, elektriske.

– Den største utfordringen nå er fremkommeligheten på veiene, for mange kjører fortsatt bil og det pågår mye oppgraderingsarbeid som påvirker veinettet, sier Bernt Reitan Jenssen.

Store kutt i utslipp

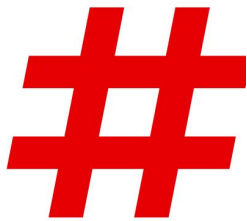
Overgangen til mer utslippsfri kollektivtransport ga 10% kutt i klimautslipp, 42% reduksjon i NOx-utslipp og 17% reduksjon i partikkelutslipp i 2023.

– 80 % av bybussene i Oslo ble elektriske i løpet av 2023 og det merker vi alle effekten av med mindre støy, svevestøv og bedre luft, sier Bernt Reitan Jenssen.

[Du kan lese hele Ruters årsrapport her.](#)

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune, (40 %). Totalt var det 386 millioner påstigninger i området vi dekker i 2023.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518