



Foto: Ruter

25-06-2020 12:00 CEST

## Ruters selvkjørende busser på plass i Oslos indre bygater

**Ny trasé i urbane omgivelser skal teste kommunikasjon mellom kjøretøy og trafikklys.**

Ruter, Statens vegvesen og Bymiljøetaten i Oslo kommune samarbeider om utprøving av selvkjørende kollektivtransport i Oslo-området. Etter å ha satt i gang to linjer med selvkjørende minibusser langs Akershusstranda og på Nedre Bekkelaget starter samarbeidspartnerne i dag opp en tredje prøvestrekning i hovedstaden. Den nye traséen går mellom Christiania Torv

og Vippetangen langs Kongens gate.

– Vi har mye å lære om hvordan selvkjørende kjøretøy kan fungere i samspill med eksisterende infrastruktur langs veiene i hovedstadsregionen. For at selvkjørende kjøretøy skal bli en attraktiv mobilitetsløsning i fremtiden må vi prøve dem ut i ulike omgivelser med ulik kompleksitet. Derfor oppretter vi nå en ny trasé gjennom flere lysregulerte vegkryss i Oslo sentrum, hvor hovedformålet er å tilegne oss erfaring med såkalt V2X-teknologi. Dette går ut på at kjøretøy og veiinfrastruktur kommuniserer direkte med hverandre og utveksler informasjon fortløpende, forklarer Vibeke Harlem, leder for mobilitetstjenester i Ruter.

Den nye linjen langs Kongens gate erstatter traséen som ble opprettet langs Akershusstranda i fjor, og beholder derfor linjenummer 35. Etter en gradvis oppstart i løpet av de neste dagene er planen at linjen skal betjenes av tre NAVYA-minibusser og være i drift i om lag 4 måneder. Ruters linjer med selvkjørende kjøretøy opereres av mobilitetsselskapet Holo.

## **Bygger felles kunnskap**

Under fellesprosjektet «Smartere Transport i Oslo-regionen» (STOR) samarbeider Ruter, Vegvesenet og Bymiljøetaten om å utforske ny teknologi som kan forbedre transportnettverket i hovedstadsområdet. Teknologiske fremskritt som for eksempel autonome kjøretøy åpner for utvikling av samferdselssektoren i en mer bærekraftig retning, men STOR-partnerne understreker at både fremdrift og gevinst avhenger av tett samarbeid og deling av kunnskap på tvers av sentrale aktører.

– God mobilitet handler om å komme trygt og effektivt fra A til B. Selvkjørende kjøretøy blir sannsynligvis en viktig del av fremtidens mobilitetstjenester. Derfor ønsker Statens vegvesen å utforske og lære mer, sammen med andre transportaktører. Vi bygger felles kunnskap om hvordan vi kan utvikle attraktive og bærekraftige tjenester, slik at alle kommer trygt fram også i framtida,» uttaler vegdirektør Ingrid Dahl Hovland i forbindelse med oppstarten i Kongens gate.

For Bymiljøetaten representerer selvkjørende kjøretøy en faktor i utviklingen av fremtidens Oslo.

– Det er viktig å utvikle ny og grønn mobilitet i Oslo. Teknologien utvikler seg raskt og skaper nye muligheter for mer bærekraftige, brukertilpassede og

kostnadseffektive transportløsninger. Selvkjørende kollektivtransport er et spennende pilotprosjekt som kan bidra til å skape et enda bedre transporttilbud for innbyggerne i fremtiden», sier etatsdirektør i Bymiljøetaten, Gerd Robsahm Kjørven.

## Oslo langt fremme

Målt opp mot lignende selvkjøringsprosjekter i andre byer og land befinner Oslo seg langt fremme. Så langt har omkring 30.000 passasjerer reist med Ruters selvkjørende busslinjer. Utprøvingen av selvkjørende kollektivtransport i reelle trafikale omgivelser underbygger Oslos posisjon som internasjonalt utstillingsvindu for fremtidsrettede, miljøvennlige transportløsninger.

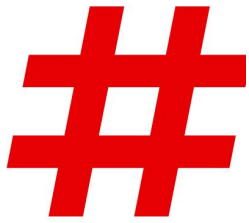
– Skal vi lykkes med å bekjempe klima- og miljøutfordringene er det helt avgjørende å få folk over fra bil til sykkel, kollektivtransport og gange. Derfor er arbeidet Ruter gjør for at Oslo skal få nye og klimasmarte løsninger på plass helt uvurderlig. Dette prosjektet handler om å sko oss for en selvkjørende fremtid, uten klimaendringer og luftforurensing. Vi vet ikke når selvkjøringsteknologien får sitt store gjennombrudd og selvkjørende biler for alvor begynner å ruller ut på norske veier, men når den dagen kommer skal Oslo være forberedt, sier Arild Hermstad, byråd for miljø og samferdsel i Oslo.

*Linje 35 Vippetangen-Christiania Torv er i drift torsdag-søndag hver uke. Avgangstider er tilgjengelige i reiseplanleggeren på Ruter.no og i RuterReiseappen. Alt du trenger for å sitte på er en gyldig kollektivbillett.*

---

*Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Totalt var det 398 millioner påstigninger i området vi dekker i 2019. På <https://barekraft.ruter.no/> kan du lese mer om hvordan vi, sammen med våre operatører og samarbeidspartnere, jobber med bærekraft.*

## Kontaktpersoner



### **Pressevakt**

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518