



Foto: Ruter As / Bonanza AS, Iver Gjendem

05-05-2022 08:23 CEST

Setter bussvask på pause

Rene transportmidler er viktig for et attraktivt kollektivtilbud, men vannsituasjonen i Oslo er alvorlig og Ruter har derfor besluttet å redusere utvendig vask av buss, båt, trikk og T-bane.

Vanligvis går det med om lag 300 liter vann per vask av de 520 bussene som daglig er i drift i Oslo. Årlig tilsvarer dette, grovt beregnet, 55 millioner liter vann.

– Alle har et samfunnsansvar i denne situasjonen. Transportmidlene vil ikke være like rene utvendig, men vi må alle bidra der vi kan for å redusere

vannforbruket, sier Bernt Reitan Jenssen, administrerende direktør i Ruter.

Knapper og ramper vaskes som normalt

Kvaliteten på reisen skal ikke påvirkes. Det som spares økonomisk på å ikke vaske utvendig vil bli brukt på forsterking av innvendig renhold. Knapper og ramper vil vaskes som normalt. Transportmidlene vil vaskes innimellom, og nivået på vask skal avtales med selskapene som kjører for Ruter. Det midlertidige tiltaket evalueres før sommerferien.

– Alt vann vi sparer nå, minsker sjansen for vannmangel senere. Jeg er glad for dette initiativet fra Ruter. Vi får tåle å se grå og skitne busser en stund, men heldigvis er de rene inni. Jeg oppfordrer alle til å spare vann – og til å reise kollektivt, sier byråd for miljø og samferdsel Sirin Stav.

Foto: Ruter AS/Henrik Morsund Steinshamn

Plan for mindre vannbruk

I tillegg til dette kortsiktige tiltaket jobber Ruter for å redusere bruken av rent vann til bussvask i kommende anbud.

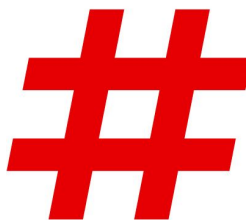
I nye kontrakter belønner Ruter operatører som reduserer vannforbruket, blant annet ved å installere Svanemerkede vaskehaller. Dette betyr at vannforbruket går ned med mer enn 50 prosent per bussvask. Det vil heller ikke være krav om daglig vask av bussene, men at de skal vaskes utvendig når de er skitne.

– Vi har mindre vann enn normalt i vannmagasinene, derfor oppfordrer vi folk til å være ekstra bevisste på vannforbruket, for å unngå at vi havner i en kritisk situasjon. Det monner hvis alle gjør litt, og Oslofolk er gode til å stille opp for fellesskapet når det trengs, sier Stav.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike

operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Totalt var det 246 millioner påstigninger i området vi dekker i pandemiåret 2021.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518