



F.v: Kathy Lie, vara fylkesordfører, ordfører Hanne Opdan, Rune Breivik fra Bane NOR eiendom, Morten Askeland i Tier, Ole Jakob Aanes og Emil Jahren fra Ruter, Kristin Voss i Entur og Trine-Marie Fjelstad fra Bane NOR eiendom. Foto: Knut-Martin Løken

18-06-2021 15:36 CEST

Ski klargjøres for fremtiden

Som en by i kraftig vekst med snarlig bare en 11 minutters togreise til Oslo sentrum, er Ski det perfekte sted å teste ut fremtidens mobilitetsløsninger. Derfor lanserer nå Ruter, Bane NOR Eiendom, Entur og Nordre Follo kommune piloten mobilitetspunkt på Ski stasjon som skal få flere til å sette fra seg bilen og som skal bli et attraktivt knutepunkt i kommunen.

Mobilitetspunktet binder sammen ulike mobilitetstjenester, og først ut er elsparkesykler, bildeling, selvkjørende kjøretøy, buss og tog. Mobilitetspunktet har flere nye funksjoner som skal testes og gi læring til alle

samarbeidspartnere. Blant annet testes en ny parkeringsmodell for elsparkesykler som har mål om å legge til rette for frihetsfølelse og fleksibilitet, samtidig som tjenesten ivaretar et ryddig bybilde og trafiksikkerhet.

Fredag 18. juni ble mobilitetspunktet i Ski lansert. Med utgangspunkt på Ski stasjon skal samarbeidspartnerne pilotere fremtidsrettede, effektive og inkluderende mobilitetsløsninger og teste om nye tjenester kan få flere til å sette fra seg privatbilen.

– Målet er å skape et attraktivt og funksjonelt knutepunkt slik at vi tilrettelegger for effektiv arealutvikling og reduksjon i bruk av privatbilen. Vi skal sammen løse fremtidige kundebehov og hente ut læring som gir overføringsverdi til andre knutepunkt, sier prosjektsjef i Bane NOR Eiendom, Rune Breivik.

Han tror bildelingstilbudet fra Move About kan være en erstatning for de som vurderer å kjøpe seg ny bil eller kvitte seg med den de har. Bane NOR Eiendom har derfor satt av seks parkeringsplasser ved Ski stasjon, hvor man kan velge mellom elektrisk varebil og forskjellige elektriske personbiler.

Mobilitetspunktet innehar flere unike trekk som ikke er testet tidligere. Blant annet:

- Plassert på et kollektivknutepunkt bestående av tog og busser
- Tilknyttet elsparkesykler med et nettverk av parkeringssoner
- Tjenestene vil på sikt bli tilgjengelig i Entur-appen og etter hvert også i Ruter-appen
- Tilknyttet innfarts/pendler-parkering
- Tilknyttet autonome kjøretøy

– Et tett samarbeid mellom Bane NOR Eiendom, Entur og Ruter og god dialog med kommunen er viktig for å lykkes med å skape et attraktivt knutepunkt og få flere til å velge grønne reiser, sier Områdeleder i Ruter, Ole Jakob Aanes.

Områdeleder i Ruter, Ole Jakob Aanes (t.h), ordfører Hanne Opdan med flere under åpningen av mobilitetspunktet i Ski. Foto: Vibeke Harlem/Ruter

Nordre Follo kommune stiller seg positiv til de nye mobilitetstjenestene og

ønsker å tilrettelegge for at det skal bli enklere for innbyggerne i Ski å gå, sykle og ta kollektivtrafikk.

– Vi er veldig glade for at Ski er plukket ut til denne spennende piloten. Testing av nye mobilitetsløsninger er et viktig tiltak for å få flere til å reise miljøvennlig. Jeg håper at dette blir tatt godt imot og at innbyggerne ønsker å prøve ut nye reisemåter, sier Ordfører i Nordre Follo kommune, Hanne Opdan.

Også varaordfører i Viken Kathy Lie (Sv) gleder seg over at det satses på fremtidens mobilitetsformer flere steder i fylket.

– Sparkesykkelprosjektet settes stor pris på og brukes mye av folk i Bærum, og det er flott at flere får et spennende tilbud også andre steder i fylket, sier varaordfører i Viken, Kathy Lie.

Tester ny parkeringsmodell for elsparkesykler

Som en del av Mobilitetspunkt-piloten lanseres elsparkesykler i Ski for første gang. I den sammenheng testes også en ny parkeringsmodell, som er en hybrid mellom tvungen bruk av p-soner i områder som Ski sentrum, Ski videregående skole, idrettsparken og sentrale uttrykningsveier, og med mer fleksibel parkering rundt Ski tettsted.

Erfaringer fra elsparkesykkelpiloten i Bærum har vist at tvungen bruk av p-soner har hatt stor effekt for å sikre trafiksikkerhet og et ryddig bybilde. Tjenesten har blitt tatt godt imot av innbyggerne i Bærum, og er ansett som en suksess. Etter et år med drift ser man likevel at parkeringssone-modellen har noen ulemper som vi håper hybrid-modellen i Ski skal løse.

Hybrid-modellen vil ivareta både frihetsfølelse og fleksibilitet, samtidig som tjenesten ivaretar et ryddig bybilde og trafiksikkerhet.

Tier er positiv til å teste den nye parkeringsmodellen, og gleder seg til å lansere i Ski for første gang.

– Vi er positive til å teste nye, innovasjonsrike løsninger med mål om å ivareta et godt tjenestetilbud, samt begrense mulige utfordringer delt mikromobilitet kan medbringe. Tier gleder seg derfor til å følge utviklingen i Ski, sier Fungerende Norgessjef i Tier Mobility, Morten Askeland.

Tilbudet vil i første omgang bestå av 100 elsparkesykler. Underveis vil det tas en vurdering av hvor vellykket tjenesten er, med mulighet for eventuell videreføring og skalering.

Flere mobilitetstjenester vil komme utover høsten

Utover høsten vil ytterligere mobilitetstjenester plasseres ut på Mobilitetspunktet. Både elsykler fra Tier, el-sykler og lastesykler fra Move About og familiesykkelen fra CityQ ventes. Mobilitetspunktet vil bestå av et bredt tilbud som skal gjøre at brukerne skal kunne velge den tjenesten som passer deres behov der og da. Alle tjenestene er deletjenester, og vil kunne brukes av flere.

Kontaktpersoner

Ruter: Ruters pressevakt, 40001518, presse@ruter.no

Bane NOR Eiendom: Rune Breivik, prosjektsjef, 99742185, rune.breivik@banenor.no

Entur: Hanne Nettum Breivik, Direktør, Marked og mobilitet, 95080662, hanne.nettum.breivik@entur.org

Nordre Follo kommune: Gro Strømsheim, kommunikasjonsrådgiver, gro.stromsheim@nordrefollo.kommune.no

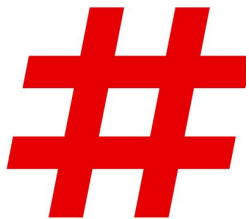
Tier Mobility: Morten Askeland, Country Manager, morten.askeland@tier.app

Move About: Morten Von Krogh, konsernsjef: 97194931, morten.von.krogh@moveabout.no

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Totalt var det 240 millioner påstigninger i området vi dekker i pandemiåret 2020. På <https://barekraft.ruter.no/> kan du lese mer om hvordan vi, sammen med våre operatører og samarbeidspartnere, jobber med

bærekraft.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518