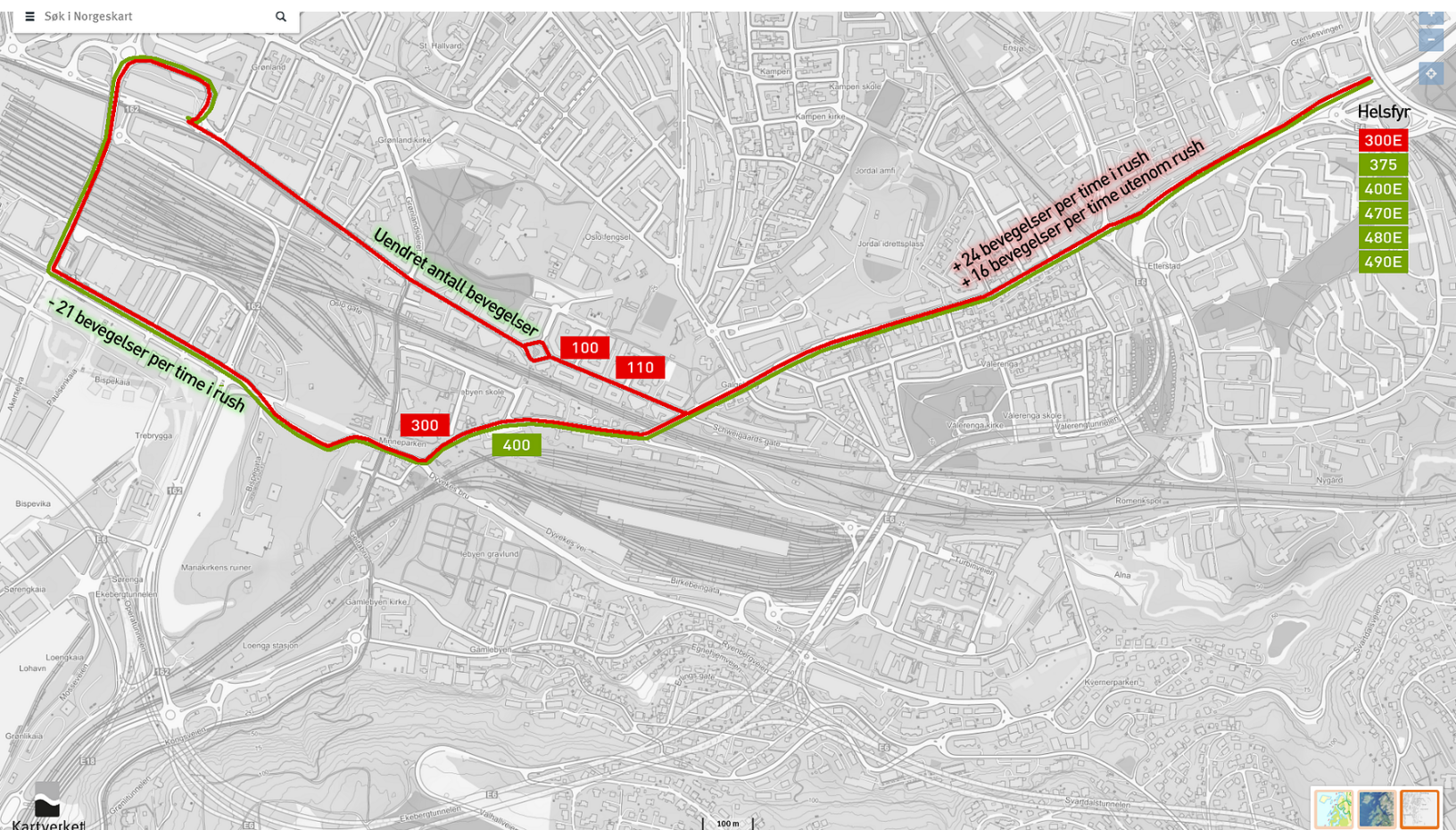


Ruter#



Linje 300E, 375, 400E, 470E, 480E og 490E snus på Helsfyr, mens linje 300 og 400 kjører alternativ trasé til Oslo bussterminal, via Strømsveien, St. Hallvards gate og Bjørsvika.

20-05-2020 07:20 CEST

Snur busser og kjører andre traseer når tunnelen stenger

Vålerengtunnelen skal rehabiliteres fra 8. juni. Ruter legger om bussrutene som til vanlig kjører gjennom tunnelen fra 2. juni.

Tunnelen skal etter planen stenge i totalt åtte måneder. Ruter har flere regionbusslinjer som til vanlig kjører gjennom Vålerengtunnelen. Det blir toveis trafikk i ett løp, noe som vil skape køer og gi bussene dårlig fremkommelighet gjennom tunnelen. Noen busstruter får derfor omkjøringer og andre avkortes til Helsfyr.

Balanserer ulempene

– Vi har vært nødt til å finne løsninger som minimerer ulempene for reisende, samtidig som de tar hensyn til nærmiljøene i områder som blir berørt, sier Øystein Dahl Johansen, pressevakt i Ruter.

Busslinjene 300 og 400 vil kjøre alternativ trasé, via Strømsveien, St. Hallvards gate og Bjørvika, før de ankommer Oslo bussterminal. Linje 300E, 375, 400E, 470E, 480E og 490E vil snu på Helsefyr. Reisende som bruker disse linjene og skal videre mot sentrum kan for eksempel bytte til T-banen på Helsefyr.

Trafikksikkert og hensynsfullt

– Ruteendringene vil gi flere busser gjennom Strømsveien og operatørene som kjører her forsikrer oss om at all busskjøring skjer på en trafikksikker og hensynsfull måte, sier Øystein Dahl Johansen.

Planlegging av den midlertidige løsning for busstrafikken skjer i tett dialog med Statens vegvesen og Bymiljøetaten i Oslo kommune. Blant annet vil ikke Strømsveien benyttes som omkjøringstrasé i denne perioden.

Ikke reis hvis du ikke må

Kollektivtrafikken har siden slutten av april vært tilbake med ordinær ruteplan i Oslo og Viken. Samtidig gjelder råd fra helsemyndighetene om å unngå å reise kollektivt hvis du ikke må, og det foreligger også begrensninger på hvor mange som kan være om bord busser og vogner. Benytt derfor sykkel og gange hvis du kan. De som har mulighet til å ha hjemmekontor eller reise på andre tider enn i travleste rushtid, oppfordres til dette.

De som må reise kollektivt oppfordres til å sjekke reisen i reiseplanleggeren på ruter.no.

– Det kan være lurt å sjekke alternative reiseruter og beregne litt ekstra god tid ved omleggingen, oppfordrer Ruters pressevakt.

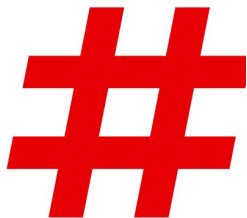
For mer informasjon

- Om ruteendringene: **Ruters pressevakt** på presse@ruter.no, 4000 1518.
- Om Vålerengtunnelen: **Prosjektleder Stian Ellingsen i Statens vegvesen**, stian.ellingsen@vegvesen.no, 90773840.

Les mer: [Nå blir det kø på Oslo øst](#) .

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Totalt var det 398 millioner påstigninger i området vi dekker i 2019. På <https://barekraft.ruter.no/> kan du lese mer om hvordan vi, sammen med våre operatører og samarbeidspartnere, jobber med bærekraft.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518