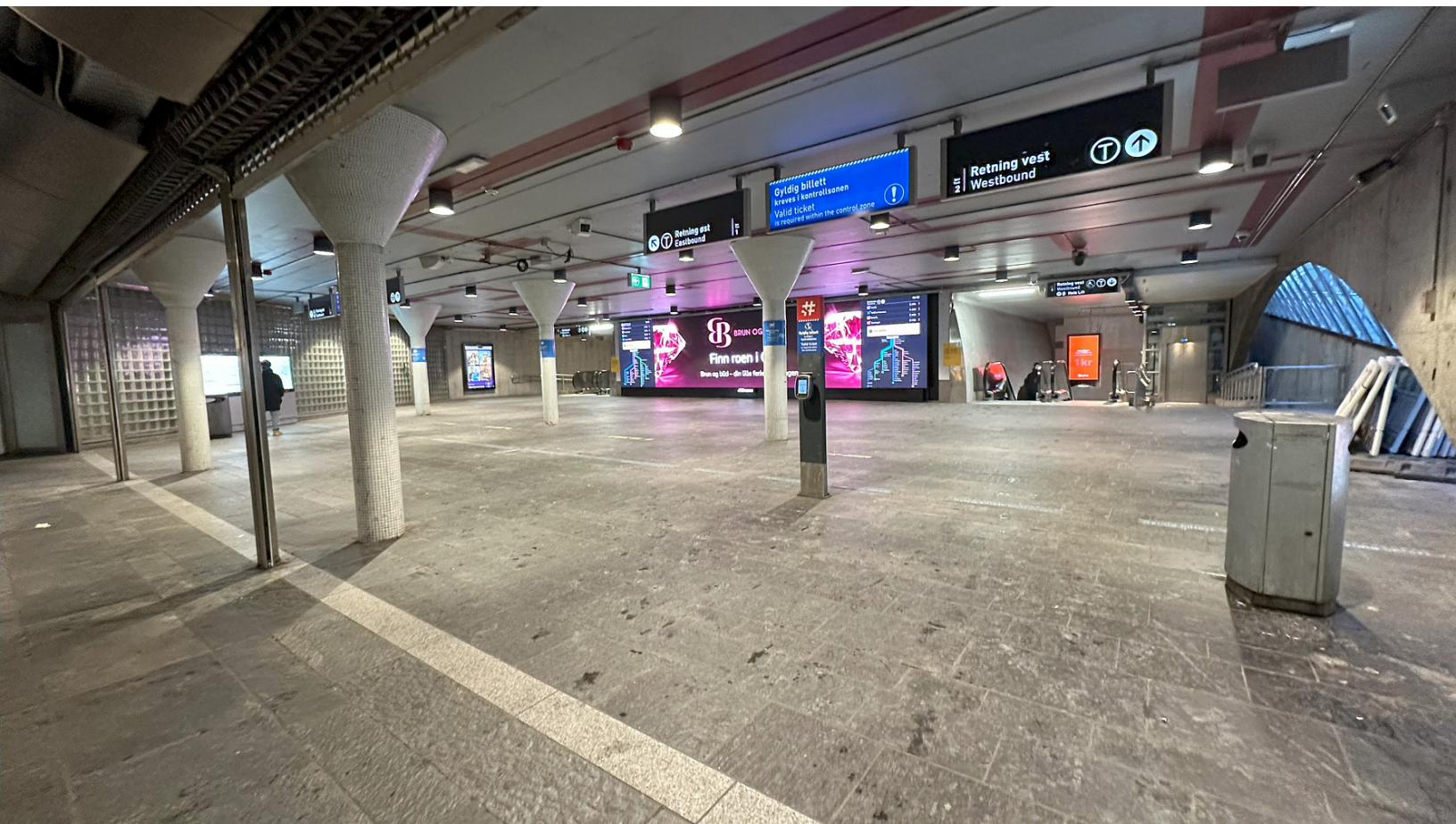




Denne nedgangen fra Vaterlandspassasjen skal oppgraderes fra mandag 6. januar. Foto: Peder Skoglund/Sporveien

02-01-2025 13:48 CET

Stenger inngangen fra Vaterlandspassasjen

Fra mandag 6. januar stenges begge nedgangen fra Vaterlandspassasjen til T-baneplattformene på Jernbanetorget på grunn av oppgradering. Det skiltes til øvrige nedganger.

– Reisende som vanligvis benytter disse nedgangene må beregne ekstra tid og benytte de andre nedgangene til Jernbanetorget i byggeperioden, sier pressevakt i Ruter, Øystein Dahl Johansen.

Trappefritt fra Europarådets plass

Merk at både rulletrappen og heisen til plattformen stenges for både øst- og vestgående T-banespor. Trappefri adkomst er kun tilgjengelig fra Europarådets plass. Det settes opp informasjon slik at de som kommer med toget kan gå gjennom Byporten/Oslo S og benytte disse nedgangene.

Arbeidene starter mandag 6. januar og skal etter planen ferdigstilles i løpet av april. I denne perioden vil også nedgangene ved The Hub/Nygata åpne nyoppusset og ferdig rehabilitert.

Oppgraderes fram mot 2027

T-banens underjordiske stasjoner opplever per i dag drift- og vedlikeholdsproblemer som følge av materielle skader etter vanninntrengning og slitasje. Oppgraderingen er en del av Sporveiens pågående opprustingen av stasjonene i Oslo sentrum. Prosjektet vil bidra til bedre vann- og overvannshåndtering, samt økt sikkerhet og tilgjengelighet for alle reisende. I løpet av 2024 har adkomstene til Jernbanetorget T fra forsiden av Oslo City og i Strandgata ved Byporten blitt pusset opp. Nå står trappeløpene ned til T-banen fra Vaterlandspassasjen for tur.

– Med åpningen av Forneubanen i 2029, og fornyelse av T-banens signalsystem til CBTC, vil T-banesystemet få både økt kapasitet og mange flere reisende. Frem mot 2027 vil Sporveien gjennomføre omfattende oppgraderingstiltak på T-banens sentrumsstasjoner, slik at stasjonsområdene er klare til å effektivt ta imot trafikkveksten, sier Thomas Kalleberg, prosjektleder i Sporveien.

Les mer [på Sporveiens prosjektside Oppgradering av T-banens sentrumsstasjoner](#).

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune, (40 %). Totalt var det 386 millioner påstigninger i området vi dekker i 2023.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518