



Mye trafikk skaper vanskeligheter for reisende fra Helsfyr, nå stenges sideveier og det innføres venstresvingforbud. Foto: Ruter/Øystein Dahl Johansen

29-05-2023 10:00 CEST

Stenger vei for å slippe bussen fram

Fra tirsdag 30. mai er T-banens linje 4 tilbake i drift. Samtidig stenges flere sideveier til Østensjøveien for å slippe bussene fram.

Sporveien har ferdigstilt påkoblingen av T-banens linje 4 øst for Brynseng T-banestasjon og buss for bane for linje 4 avsluttes som planlagt. Dette betyr at T-banen igjen kjører til Bergkrystallen. Også for reisende til Mortensrud er dette en klar forbedring.

– Dette åpner for en langt raskere reise fra sentrum mot Mortensrud ved at

man kan ta T-banen til Ryen, og bytte til buss 71A og 71B som har hyppige avganger og stor kapasitet, sier pressetalsperson i Ruter, Øystein Dahl Johansen.

Forståelse for frustrasjonen

Den mest omfattende delen av jobben gjenstår imidlertid på den østlige delen av T-banens linje 2 og 3. Denne jobben vil pågå fram til og med 3. september. Årsaken til T-banestengingen er at Sporveien gjennomfører påkobling av nytt spor, ny tunnel og ny bro mellom Brynseng og Hellerud.

Den siste uken har det vært utfordringer med mye biltrafikk i området, noe som har gjort at bussene ikke har kommet seg tilbake til Helsfyr i tide for å starte ny tur mot Ellingsrudåsen, Bøler og Ryen.

–For mange reisende har det blitt en del kø og lang ventetid, særlig i ettermiddagsrushet når veldig mange skal reise på samme tid. Dette har skapt mye frustrasjon blant de reisende og det har vi stor forståelse for, sier Johansen.

Stenger veier og innfører svingforbud

I dialog med Bymiljøetaten (BYM) innføres det nå flere tiltak for å bedre fremkommeligheten for bussene som kjører avvikstransport for T-banen.

1. Jernbaneveien/Smalvollveien stenges ved Smalvollveien 6 i retning Østensjøveien.
2. Det innføres venstresvingeforbud fra Østensjøveien til Nils Hansens vei.
3. Det innføres venstresvingeforbud fra Nils Hansens vei til Østensjøveien.
4. All gateparkering i Nils Hansens vei mellom Tvetenveien og Fyrstikkbakken fjernes.

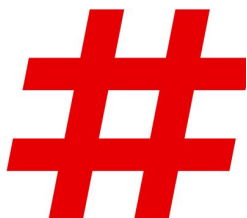
Det innføres nå venstresvingeforbud fra Østensjøveien inn i Nils Hansens vei, samt fra Nils Hansens vei og inn i Østensjøveien. Dette skal sikre at bussen kommer lettere fram. Foto: Ruter/Øystein Dahl Johansen

Det jobbes med å få plass nødvendig skilting. Som tidligere, vil det også fremover være trafikkdirigenter i området.

–Disse tiltakene vil hjelpe bussen fram. I tillegg anbefaler vi at man ikke kjører bil i området særlig i rushtiden, sier Øystein Dahl Johansen.

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Reisetallene er fortsatt noe preget av pandemien. Totalt var det 341 millioner påstigninger i området vi dekker i 2022.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518