



03-10-2025 13:41 CEST

Stormen kan få konsekvenser for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus

Stormen Amy kan gi forsinkelser i kollektivtrafikken i Oslo og Akershus i morgen. Ruter er forberedt, og har sammen med operatørene satt inn forberedende tiltak. Reisende oppfordres til å følge med på Ruter-appen eller Ruter.no for oppdatert informasjon.

I forbindelse med stormen Amy, er det meldt store nedbørsmengder og vind imorgen, og Meteorologisk institutt har meldt gult og oransje farevarsel for Oslo og Akershus.

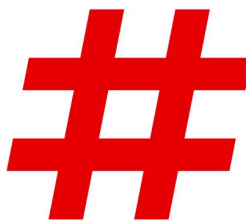
Kollektivtrafikken kjører som normalt, men det vil kunne bli forsinkelser og innstillinger. Dette vil særlig knytte seg til om det blir store vannmengder over kort tid. Vi jobber tett med brannvesen, veieiere og operatører for å sørge for at vi får avviklet kollektivtrafikken best mulig.

- *Vi er godt forberedt på morgendagen, men når det kommer så mye regn på kort tid vil det kunne oppstå utfordringer. Reisende må derfor belage seg på at det kan bli forsinkelser eller innstillinger, og jeg anbefaler alle å holde seg oppdatert med reiseplanleggeren i Ruter-appen eller på Ruter.no, sier Eilif Swensen, leder for ekstern kommunikasjon i Ruter.*

- *Vi har allerede satt inn forberedende tiltak, blant annet er bemanningen økt for å bistå i uforutsette hendelser, og ekstra kjøretøy står klar i beredskap om været skal by på store utfordringer for kollektivtrafikken, sier Swensen.*

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune, (40 %). Totalt var det 395 millioner påstigninger i området vi dekker i 2024.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518