



Foto: Oslo byarkiv, fotograf ukjent

20-12-2023 11:55 CET

Utlysning av støtte til kollektivtrafikkhistorisk formål for 2024

Kollektivtrafikkhistorisk råd har som mål å bidra til å ivareta kollektivtrafikkhistoriske og kulturelle forpliktelser for Oslo og Akershus. Ruter avsetter hvert år et beløp til å dokumentere og vise kollektivtrafikkens historie i Oslo og Akershus.

Den som har prosjekt og ideer som bidrar til dette målet kan søke om midler fra denne budsjettposten. Dette gjelder samarbeidende selskap, institusjoner, foreninger, enkeltpersoner og Ruters egne avdelinger. Det har tidligere vært

gitt bidrag til historiske arkiver, bøker, bygningsregistrering og vognrestaurering for allmenntilgjengelige formål og tilgjengelighet.

Årets tildelinger prioriteres etter disse hovedkriteriene:

1. Jubileene i 2024 og 2025

- Utstillinger (foto/objekter, utendørs/innendørs, digitale mv.)
- Arrangementer (temakvelder, familiedag, åpning av ombygd Sporveismuseum mv.)
- Kjøring, utstilling og kortesje i 2024 og 2025. Vognstandsettelse av veteranmateriell og tilrettelegging for kjøring enkeltvis og i kortesje.

2. Styrke Sporveismuseet etter oppgradering av inngangspartiet

Søknader for året 2024 behandles i Kollektivtrafikkhistorisk råd i løpet av februar.

Bruk følgende søknads- og rapporteringsskjemaer:

- Vedlegg 1 – søknad 2024 (Wordfil)
- Vedlegg 2 – rapporteringsmal 2023, beskrivelse (Wordfil)
- Vedlegg 3 – rapporteringsmal 2023, økonomioversikt (Excel)

Dersom du søker om vogn- eller bygningsrestaurering, bør du gi en kort omtale av tilstand, eierskap og en samlet framdrifts- og finansieringsplan.

Objekt som blir tildelt midler fra rådet, må ikke gjøres utilgjengelig for utleie eller formidling gjennom salg eller avtaler med 3. part uten tillatelse fra rådets sekretariat.

Søknadsfrist: 21. januar 2024.

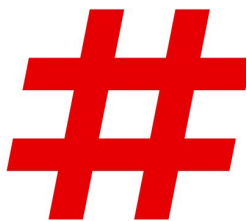
Søknader sendes til:

Kollektivtrafikkhistorisk råd

E-post: khs@ruter.no

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Viken (tidligere Akershus fylkeskommune, 40 %). Reisetallene er fortsatt noe preget av pandemien. Totalt var det 341 millioner påstigninger i området vi dekker i 2022.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518