

Ruter#



De detaljerte planene vil bli lagt i nærmeste fremtid, og det vil være en ambisjon å ha selvkjørende kjøretøy i gang så snart det er mulig. Dette er en variant av kjøretøyene som kan være aktuelle.

16-09-2018 08:53 CEST

Utprøving av fremtidens transporttjenester i Oslo-regionen

Ruter og Autonomous Mobility inngår et samarbeid om utprøving av selvkjørende kjøretøy i hovedstadsregionen. Hensikten er å etablere flere ulike piloter, og på sikt få testet en flåte av kjøretøy.

Testing av selvkjørende kjøretøy

Samarbeidspartnerne ønsker å gradvis introdusere selvkjørende kjøretøy og gjennom dette lære om kundenes behov og bidra til å utvikle etterspørselen

etter nye mobilitetstjenester. Med selvkjørende kjøretøy skal samarbeidet også bidra til å innfri ambisjonene om mer grønn transport og færre trafikkulykker.

Ruter er i god dialog med andre kollektivaktører og har et tett samarbeid med Bymiljøetaten i Oslo og Statens Vegvesen med tanke på utprøving av selvkjørende kjøretøy i regionen. Ruter ser fram til å involvere Autonomous Mobility i dette samarbeidet og dra nytte av den kunnskapen og erfaringen de allerede besitter. Læringen fra arbeidet vil bli delt og være nyttig for alle relevante aktører i markedet.

De detaljerte planene vil bli lagt i nærmeste fremtid, og det vil være en ambisjon å ha selvkjørende kjøretøy i gang så snart det er mulig. Samarbeidet er stipulert til å gå over tre år, og allerede nå begynner partnerne prosessen med å tilrettelegge for konkrete ruter, som skal godkjennes av myndighetene.

Ambisiøst forsknings- og utviklingspotensial

Ruter har gjennomført en vurdering av markedet og aktører på selvkjøring og det er tydelig at man står ovenfor teknologi som vil ha kraftig utvikling i årene som kommer.

Peter Sorgenfrei, direktør i Autonomous Mobility, uttaler:

«Vi er veldig glade for å være med i samarbeidet om å la borgerne i Oslo-regionen bli mer selvkjørende. I samarbeidet ser vi et stort potensial for å gjennomføre ambisiøse pilotprosjekter, hvor vi kan utprøve forskjellige bruksscenarioer og utvikle den selvkjørende drift - også i mer utfordrende værforhold enn vi er vant til.»

De første selvkjørende kjøretøy ble introdusert i blandet trafikk på norske veier i juni 2018 (Forus og Fornebu). Etter få måneders drift er det allerede høstet erfaringer på hvordan slike kjøretøy oppfattes av brukere, samt rundt teknologiens modenhet og hvordan driftssituasjonen forløper. Dette er læring som samarbeidspartnerne i dette prosjektet vil bygge videre på.

Offensiv samarbeidspartner

Autonomous Mobility er en dansk startup-virksomhet eid av Semler Gruppen A/S. De er allerede operatør på pilotprosjekter i Sverige og Danmark, og ser fram til å også ta en aktiv rolle i utviklingen på autonome kjøretøy i det

norske markedet.

«Vi er veldig fornøyd med å få med oss en så spennende og offensiv aktør som Autonomous Mobility på det videre arbeidet med selvkjøring i regionen. De vil være en viktig partner for oss fremover, og sammen kan vi skape enda bedre løsninger for kundene våre og bidra til en enda mer bærekraftig og konkurransedyktig region.» sier Endre Angelvik, direktør for mobilitetstjenester, i Ruter.

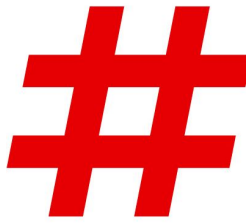
Kontaktinformasjon

Autonomous Mobility: Hans Fridberg, +47 469 20 340 og e-post: hafr@letsholo.com

Ruter: Pressevakt: 4000 1518, presse@ruter.no

Ruter As er et felles administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. Vi administrerer over halvparten av kollektivtrafikken i Norge. Vår rolle er å planlegge, utvikle, samordne, bestille, markedsføre og informere om kollektivtrafikktilbudet. All operativ drift utføres av ulike operatørselskap som kjører på kontrakt for Ruter - alt innenfor samme billett- og prissystem. Våre eiere er Oslo kommune (60 %) og Akershus fylkeskommune (40 %). Totalt var det 371 millioner påstigninger i Oslo og Akershus i 2017. Sammen med våre operatører og samarbeidspartnere gjør vi kollektivtrafikken til et naturlig førstevalg i Oslo og Akershus.

Kontaktpersoner



Pressevakt

Pressekontakt

presse@ruter.no

400 01 518